

**Электромонтажный комплект стеклоподъемников
ЭМКС.05**

ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Комплект электромонтажный для подключения электрических стеклоподъемников при их установке на грузовой автомобиль, не имеющий штатной электропроводки стеклоподъемников.

Электромонтажный комплект ЭМКС.05 предусматривает:

- подключение электростеклоподъемников на автомобиль с номинальным напряжением питания в бортовой сети +24 В;
- установку двух переключателей стеклоподъемников в водительской двери и одного переключателя в пассажирской двери.

2. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ

Установщик должен обладать квалификацией, достаточной для:

- прокладки электрических проводов от переключателей и стеклоподъемников к местам их подключения к бортовой сети автомобиля;
- подключения к бортовой сети автомобиля.

Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительного электрооборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются электростеклоподъемники и освещение салона автомобиля.

Разметить и вырезать отверстия для установки переключателей стеклоподъемников в обшивках дверей. Размеры мест для установки показаны на рисунке 1.

Схема подключения электропроводки показана на рисунке 2.

Проложить и закрепить электропроводку в дверях автомобиля, подключить к штекерам моторредукторов и переключателям стеклоподъемников. Протянуть провода в салон автомобиля через отверстия в стойке.

Провода питания, подсветки переключателей и «массы» проложить к месту подключения. После прокладки проводов, обрезать их избыточную длину и зачистить изоляцию.

Провода водительского жгута управления стеклоподъемником правой двери обжать гнездовыми наконечниками и вставить в колодку гнездовую. Провода пассажирского жгута, идущие к жгуту водительской двери, обжать штыревыми наконечниками и вставить в колодку штыревую. Соединить колодки проводов водительской и пассажирской двери между собой.

При необходимости увеличения длины жгута, использовать провода с сечением токопроводящей жилы не менее 1,5 мм².

Выполнить подключение в соответствии со схемой.

Цепь «+24 В» должна быть защищена предохранителем с током срабатывания 20 А.

Подключить аккумулятор или вставить на место предохранителя.

Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателей стеклоподъемников.

Проверить правильность перемещения стекла пробными включениями стеклоподъемников.

Если направление движения не соответствует обозначению на переключателе, необходимо поменять местами контакты в гнездовой колодке, подключенной к моторредуктору стеклоподъемника.

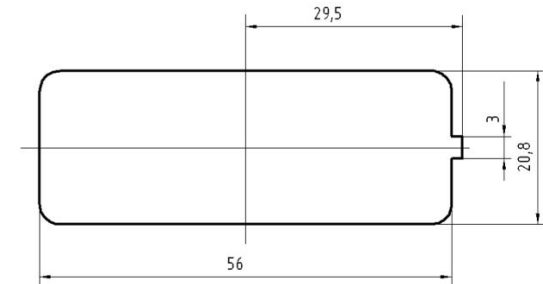


Рис. 1. Размеры мест для установки переключателя стеклоподъемника 921.3709-02.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Жгут электропроводки водительской двери	1 шт.
Жгут электропроводки пассажирской двери	1 шт.
Контакт гнездовой серии 6,3 мм (1/02505)	2 шт.
Контакт штыревой серии 6,3 мм (1/02506)	2 шт.
Колодка гнездовая серии 6,3 мм (1/20604)	1 шт.
Колодка штыревая серии 6,3 мм (1/20605)	1 шт.
Переключатель стеклоподъемника 921.3709-02 (24 В)	3 шт.

4. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие составных частей комплекта электромонтажного требованиям ГОСТ Р 52230-2004, действующим стандартам безопасности.

Изготовитель не несет ответственности за отказы, связанные с неквалифицированным подключением к бортовой сети автомобиля.

Гарантийный срок эксплуатации – 1 год.

ООО «Стеклоподъем+»

<http://стеклоподъем.рф>

тел.: +7 (499) 110-28-09, 8 (800) 333-10-59

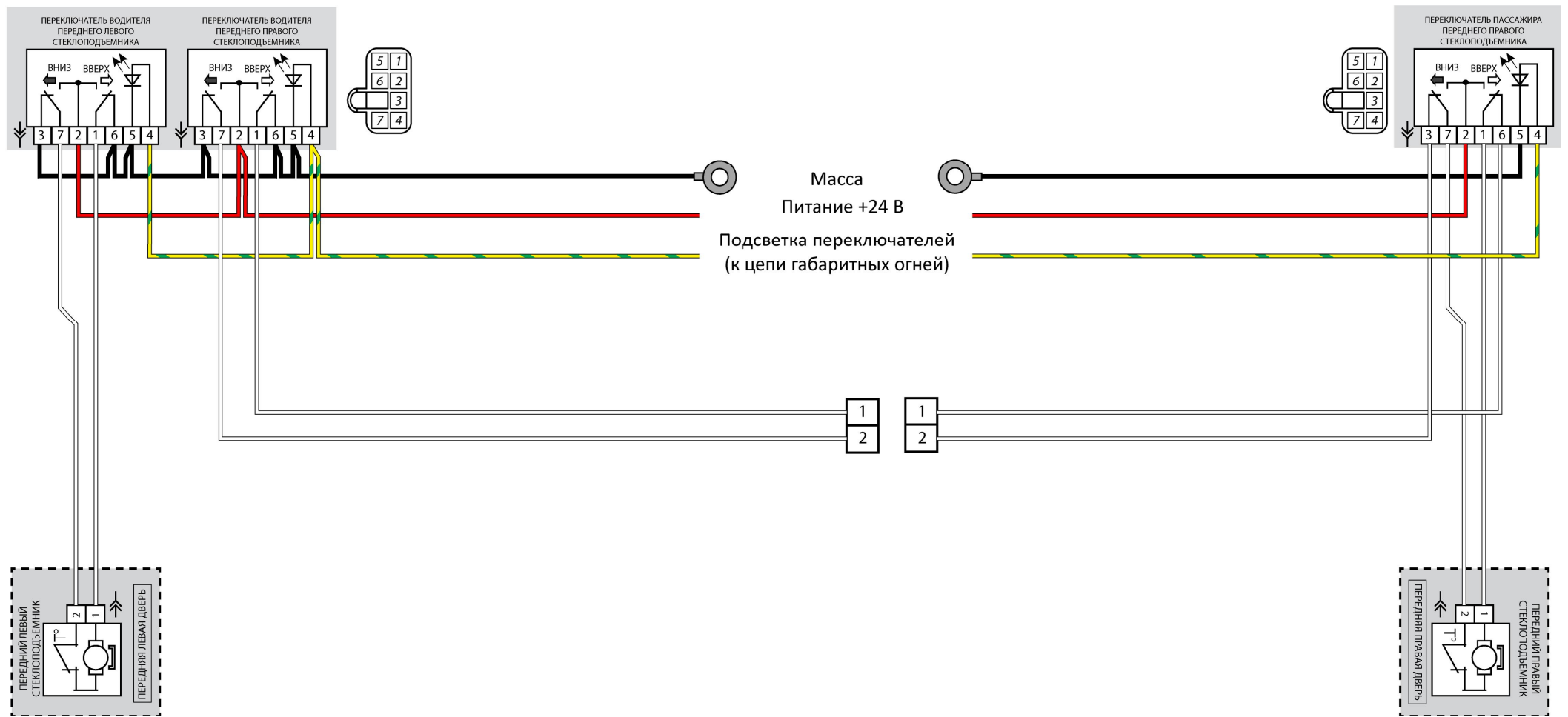


Рис. 2. Схема подключения электропроводки стеклоподъемников