



ООО «Димитровградский завод стеклоподъемников»

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ГОСТ ИСО 9001-2011 (ИСО 9001:2008) Регистрационный № РОСС RU АЯ52 И00024

ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ДЗС 2900-610401К-12

ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъемники (далее ЭСП) предназначены для подъема и опускания стекол передних дверей автомобилей Nissan Primastar (X83), Opel Vivaro (E7) и Renault Trafic III (FL, JL), выпускаемых с 2001 года по настоящее время.

Устанавливаются взамен ручных стеклоподъемников.
Комплектуются электроприводом "MABUCHI MOTOR".

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Номинальное напряжение питания, В	12
Время подъема (опускания), не более, сек	5
Номинальное усилие при подъеме, Н	120
Потребляемый ток при номинальном усилии, не более, А	7,5

Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъемов, опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.

В электропривод ЭСП встроены термовыключатель, размыкающий цепь питания при перегрузках двигателя на время более 1,5 сек. Возобновление движения стекла возможно после возврата термовыключателя в исходное состояние.
Время возврата - не более 10 сек.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

ДЗС 2900-6104008 правый	1шт.
ДЗС 2900-6104009 левый	1шт.
Жгут ДЗС 3302-3724002-01	1шт.
Переключатель 92.3709	2шт.
Рамка переключателя 21093-680	2шт.
Заглушка декоративная ПТ 3110.00.001	2шт.
Зажим заглушки ПТ 3110.00.002	2шт.
Винт М6х10	2шт.
Гайка М6	2шт.
Шайба стопорная 6	2шт.
Паспорт	1шт.
Упаковка	1шт.

4. МОНТАЖ

- 4.1 Данное изделие требует квалифицированной установки и настройки.
- 4.2 Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на настройку аудиоаппаратуры и других устройств. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуется на время монтажных работ удалить предохранители к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.
- 4.3 Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, боковые обивки под панелью приборов. Крепление от штатных стеклоподъемников использовать при установке ЭСП. Зафиксировать стекло в верхнем положении от самопроизвольного опускания.
- 4.4 Для нормальной работы ЭСП, усилие перемещения стекла в направляющих должно быть 6-7 кг. Для уменьшения усилия нанесите на уплотнители силиконовую смазку.
- 4.5 Установить заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами.
- 4.6 Выполнить отверстия в удобном для водителя месте для установки переключателей управления ЭСП (см. рис.1).
- 4.7 Установить ЭСП в дверь в соответствии с рис.3.

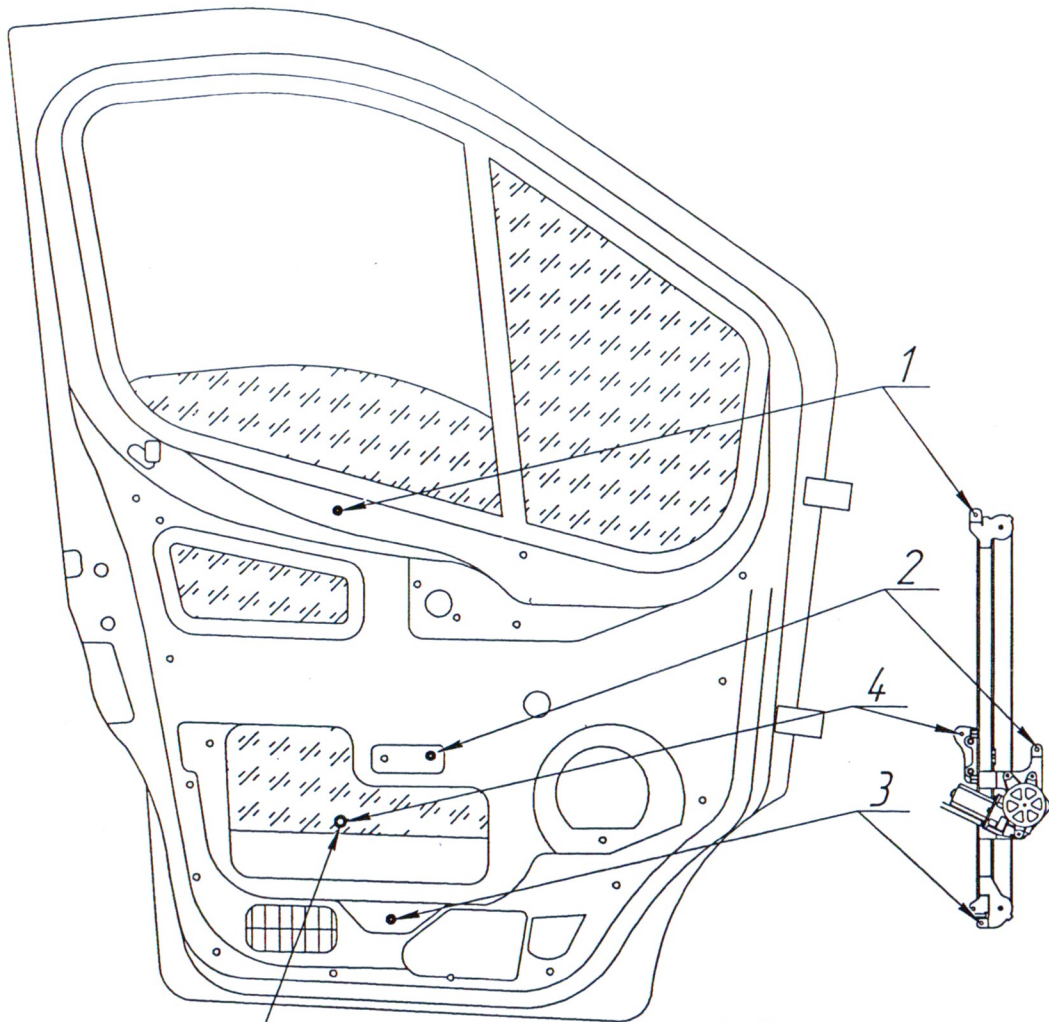
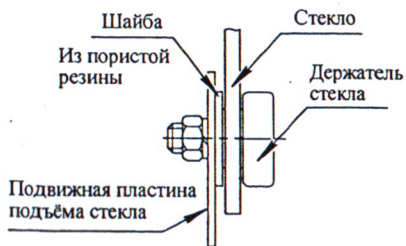


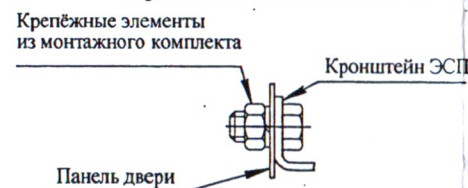
Рис.3

Установка ЭСП в левую дверь

Крепление стекла



Крепление ЭСП в точке №2



- 4.8 Опустить стекло до совпадения отверстия на стекле и отверстия на подвижной пластине подъема стекла. Установить держатель стекла в соответствии с рис. 3.
- 4.9 Протянуть кабели до соответствующих ЭСП через кабельные вводы. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения(см. рис 2).

ВНИМАНИЕ:

- Запрещается включать мотор-редуктор ЭСП до крепления стекла к подвижной пластине подъема.
- Обратите внимание, чтобы подвижные части ЭСП не задевали дополнительно установленного в дверь оборудования: колонки и пр. Провода, расположенные внутри двери, в том числе кабели к электродвигателю, не должны касаться подвижных частей ЭСП.
- Не допускается выполнять соединения проводов скруткой жил. При необходимости изменения размеров жгута использовать провода с сечением не менее 0,75кв. мм.

- 4.10 Присоедините аккумулятор.
- 4.11 Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателей. Выключить габаритные огни.
- 4.12 Пробным включением проверить работу ЭСП. Стекло должно перемещаться плавно, без рывков и заеданий.
- 4.13 При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, поменяйте полярность подключения в месте соединения с электродвигателем.
- 4.14 Установите штатные детали на свои места.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 5.1 Через каждые 25...30 тыс. км. пробега автомобиля трущиеся части ЭСП смазывать консистентной смазкой ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74 или ЛИТОЛ-24 ГОСТ 21150-87.
- 5.2 Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект электростеклоподъемников соответствует ТУ 4573-005-25387508-2006 и требованиям технической документации.

Дата изготовления _____ 16.10.2017

Штамп ОТК (подпись) _____

Ф.И.О. и подпись упаковщика входящих в комплект изделий _____

Продан (наименование предприятия, адрес) _____

Дата продажи _____

7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

- 7.1 Изготовитель гарантирует соответствие ЭСП требованиям ТУ 4573-005-25387508-2006 и технической документации при соблюдении условий транспортировки, хранения и эксплуатации.
- 7.2 Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня изготовления.
- 7.3 Изготовитель в течении гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес изготовителя: 433513, Ульяновская обл., г.Димитровград, пр. Автостроителей, 83,
 ООО "Димитровградский Завод Стеклоподъемников"
 Тел./факс (84235) 7-67-89, web site: www.dzstp.ru

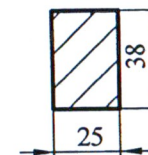


Рис.1

Разметка отверстия для установки переключателя

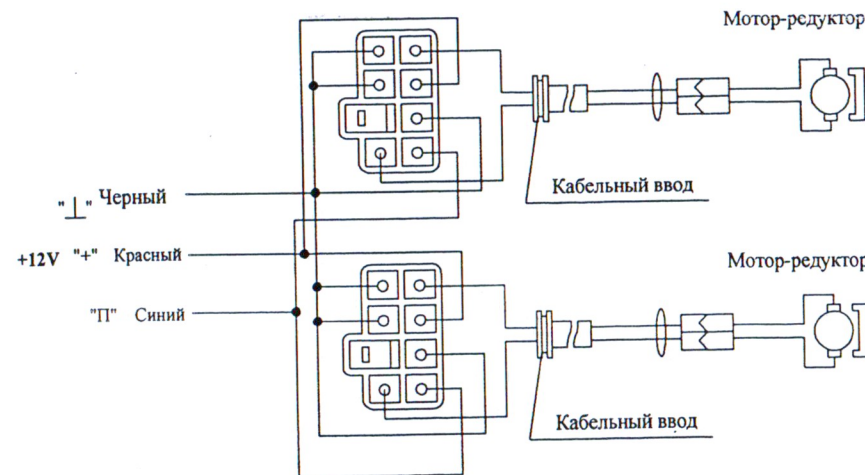


Рис.2

Схема подключения ЭСП.