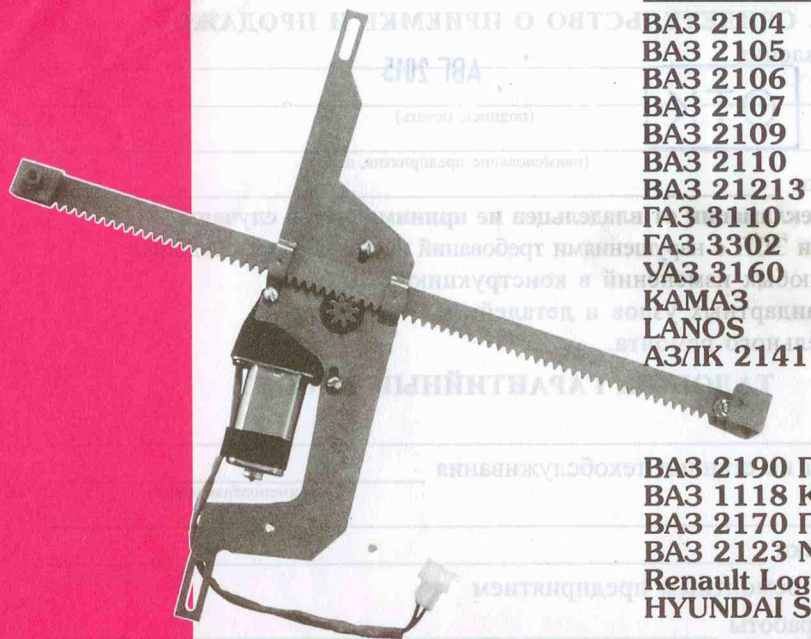


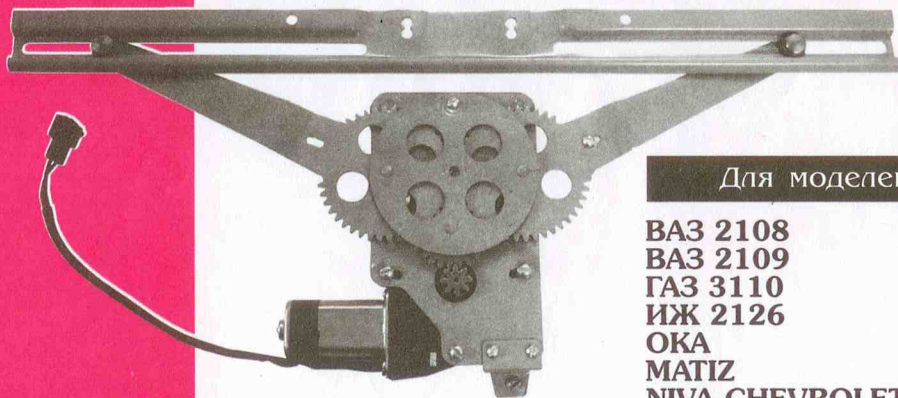
Для моделей:



BA3 2104
BA3 2105
BA3 2106
BA3 2107
BA3 2109
BA3 2110
BA3 21213
ГАЗ 3110
ГАЗ 3302
УАЗ 3160
КАМАЗ
LANOS
АЗЛК 2141

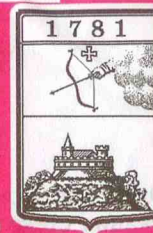
BA3 2190 Гранта
BA3 1118 Калина
BA3 2170 Приора
BA3 2123 Niva Chevrolet
Renault Logan
HYUNDAI SOLARIS

ГРАНАТ
GRANAT



Для моделей:

BA3 2108
BA3 2109
ГАЗ 3110
ИЖ 2126
ОКА
MATIZ
NIVA CHEVROLET
LOGAN
CHEVROLET LACETTI



ГРАНАТ
GRANAT

ЭЛЕКТРО-
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> BA3 2104/05/07 | <input type="checkbox"/> Volkswagen Passat B3 |
| <input type="checkbox"/> BA3 2106 | <input type="checkbox"/> FIAT Doblo |
| <input type="checkbox"/> BA3 2108 | <input type="checkbox"/> Mercedes-Benz Vito |
| <input type="checkbox"/> BA3 2109 | <input type="checkbox"/> VW TRANSPORTER T4 |
| <input type="checkbox"/> BA3 2110 | <input type="checkbox"/> NIVA CHEVROLET |
| <input type="checkbox"/> BA3 1118 Калина | <input type="checkbox"/> DAEWOO NEXIA |
| <input type="checkbox"/> BA3 2170 Приора | <input type="checkbox"/> CHEVROLET LACETTI |
| <input type="checkbox"/> BA3 2190 Гранта | <input type="checkbox"/> RENAULT LOGAN
DUSTER
SANDERO |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1102 Таврия | <input type="checkbox"/> LADA LARGUS |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1103 Славута | <input type="checkbox"/> CHEVROLET LANOS |
| <input type="checkbox"/> АЗЛК 2141 | <input type="checkbox"/> HYUNDAI ACCENT |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3160 | <input type="checkbox"/> HYUNDAI SOLARIS |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3741 | |
| <input type="checkbox"/> BA3 21213 | |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3110 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ГАЗ 3302 | |
| <input type="checkbox"/> ИЖ 2126 | |
| <input type="checkbox"/> МАЗ | |
| <input type="checkbox"/> КАМАЗ | |
| <input type="checkbox"/> MATIZ | |
| <input type="checkbox"/> ОКА | |



ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъемники (далее ЭСП) предназначены для подъема и опускания стекол дверей автомобилей различных моделей.

Устанавливаются взамен ручных стеклоподъемников.

Р - реечные электростеклоподъемники

Р.(модель).10 - на две передние двери; Р.(модель).20 - на две задние двери.

К - колесные электростеклоподъемники

КМ - (модель).10 - на две передние двери;

Левые ЭСП маркированы «Л», правые - «Пр».

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Номинальное напряжение питания, В.....	12
Время подъема (опускания) не более, сек	5
Номинальное усилие при подъеме, Н.....	120
Потребляемый ток при номинальном усилии не более, А.....	7,5
Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъемов, опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.	

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1. Установка ЭСП на автомобиль должна производиться в специализированных центрах квалифицированным персоналом.

3.2. Через 25-30 тыс. км пробега, трущиеся части механизма ЭСП смазывать консистентной смазкой «ШРУС-4» или «Литол-24».

3.3. Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1. Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня изготовления.

4.2. Изготовитель в течение гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес изготовителя: 427960 УР г. Сарapul, ул. Фабричная, 1(г)

тел. (34147) 44-33-8

тел./факс (34147) 44-33-9

ООО «Гранат Авто»

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.3302.11 – левый.....	1
Р.3302.12 – правый.....	1
Комплект монтажных и крепежных деталей.....	1
Паспорт.....	1
Упаковка.....	1

6. МОНТАЖ

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП.

6.3. Снять обивку дверей. Опустить стекло так, чтобы стеклодержатель находился напротив прямоугольного окна (см. рис. 2). Зафиксировать стекло в этом положении от самопроизвольного опускания. Снять штатные стеклоподъемники вместе с направляющей ролика, штатный крепеж сохранить.

6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами (из комплекта монтажных и крепежных деталей).

6.5. Просверлить отверстие диаметром 14 мм в стойке двери для установки кабельного ввода (см. рис. 1).

6.6. Рассмотрена установка ЭСП в правую дверь:

6.6.1. Включением электродвигателя установить ролики с кареткой ЭСП примерно на середине рейки.

6.6.2. Ввести ролик в паз снятой направляющей ролика, предварительно смазав их смазкой «ШРУС-4» или «ЛИТОЛ-24»

6.6.3. Ввести правый ЭСП в полость двери, установить в отверстия «1», «2» и закрепить предварительно штатными крепежными деталями (см. рис. 2).

6.6.4. Опуская стекло вниз, закрепить направляющую с роликом на прежнее место штатными деталями в отверстия «3» и «4» (см. рис. 2).

6.7. Вырезать на панели приборов в свободных и удобных местах проемы для установки переключателей ЭСП.

6.8. Выбрать место установки переключателей, разметить и вырезать под них проемы. Протянуть кабельный ввод по салону от места расположения переключателей до дверей, затем через стойки в полости дверей.

Контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 3). При необходимости изменения размеров провода использовать провода с сечением не менее 0,75 кв. мм. Кабельный ввод закрепить в стойке двери.

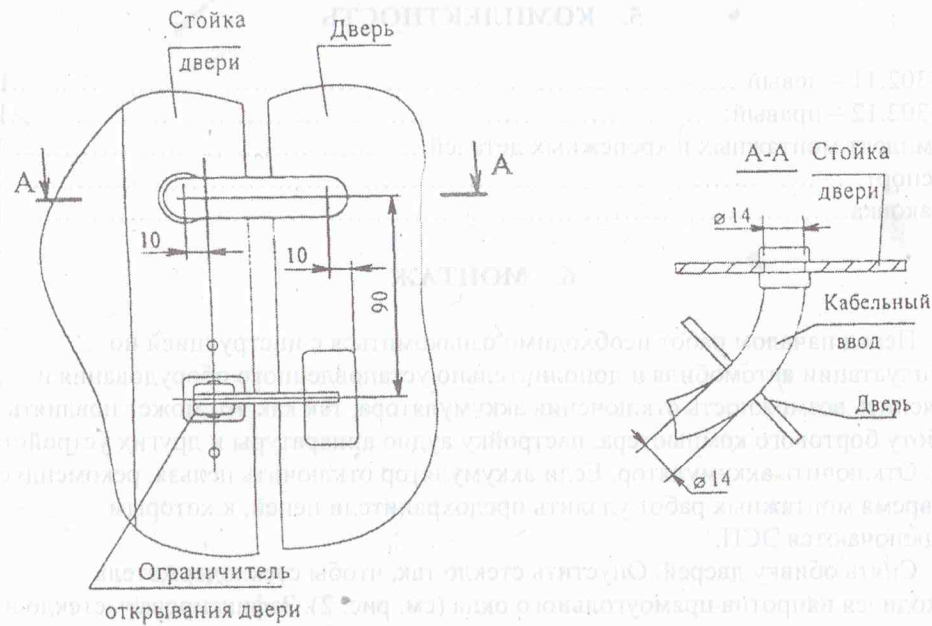


Рис. 1. Установка кабельного ввода.

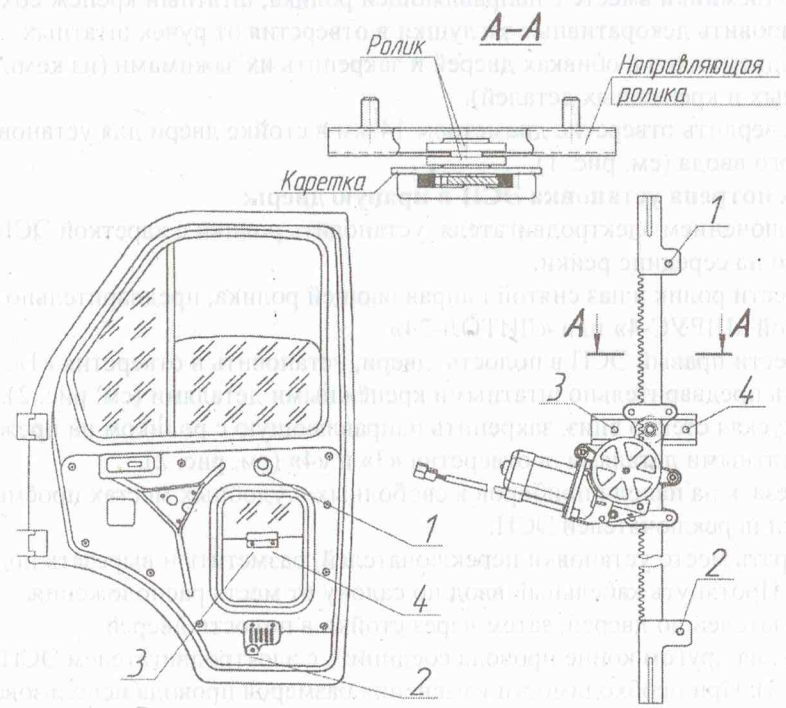


Рис. 2. Установка ЭСП в правую дверь.

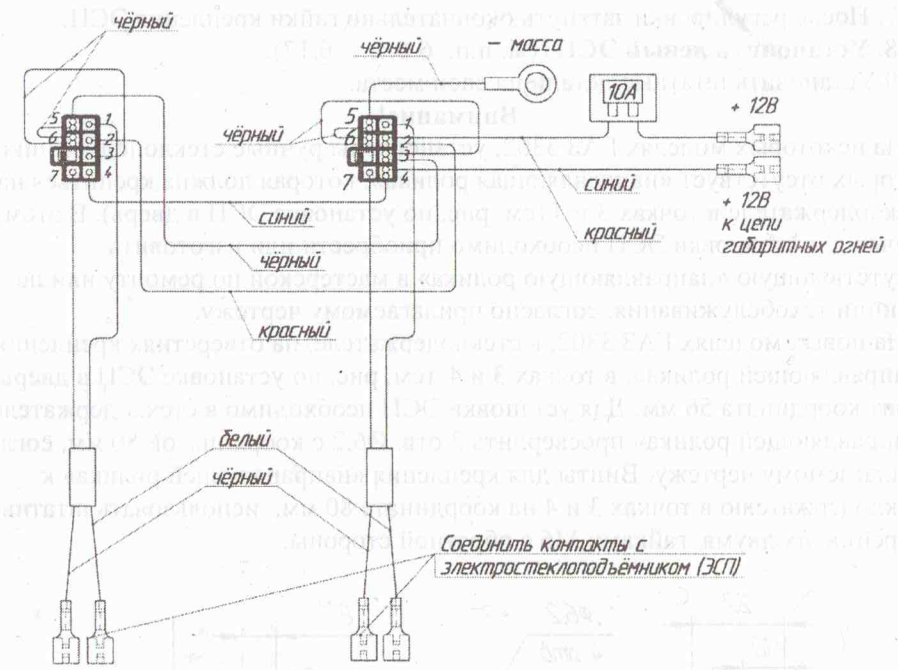


Рис. 3. Схема подключения электростеклоподъёмников к бортовой сети автомобиля.

- 6.9. Разъемы соединить с переключателями, для последующего пробного включения ЭСП.
- 6.10. Выполнить соединения проводов питания и подсветки в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис.3).
- 6.11. Присоединить аккумулятор.
- 6.12. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.13. Выключить габаритные огни.
- 6.14. Проверить правильность подключение ЭСП пробными включениями. При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, необходимо поменять полярность подключения в месте соединения с электродвигателем.
- 6.15. Установить переключатели на свои места.
- 6.16. Пробным включением проверить работу ЭСП. Стекло в направляющей должно двигаться без рывков и заеданий. При пробных прогонах стекла обратить вниманис на боковое смещение каретки ЭСП относительно стекла. При смещении более 2 мм освободить крепление рейки и отрегулировать ее положение (наклон) за счет перемещения шпилек в пазах. При подъеме каретки ЭСП вверх проверить, не задевает ли электродвигатель за тягу открывания замка двери (можно проверить рукой). Если все же это происходит, необходимо немного отогнуть тягу в сторону внутренней стенки двери.

