

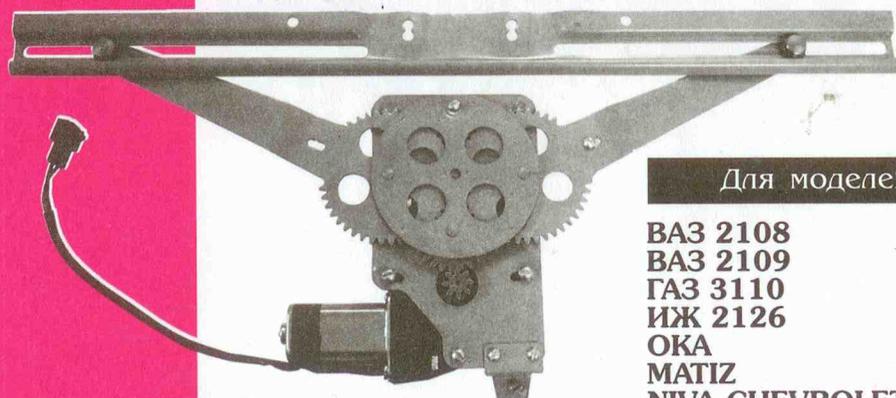
Для моделей:

ВАЗ 2104
 ВАЗ 2105
 ВАЗ 2106
 ВАЗ 2107
 ВАЗ 2109
 ВАЗ 2110
 ВАЗ 21213
 ГАЗ 3110
 ГАЗ 3302
 УАЗ 3160
 КАМАЗ
 ЛАНОС
 АЗЛК 2141



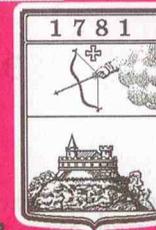
ВАЗ 2190 Гранта
 ВАЗ 1118 Калина
 ВАЗ 2170 Приора
 ВАЗ 2123 Niva Chevrolet
 Renault Logan
 HYUNDAI SOLARIS

ГРАНАТ
GRANAT



Для моделей:

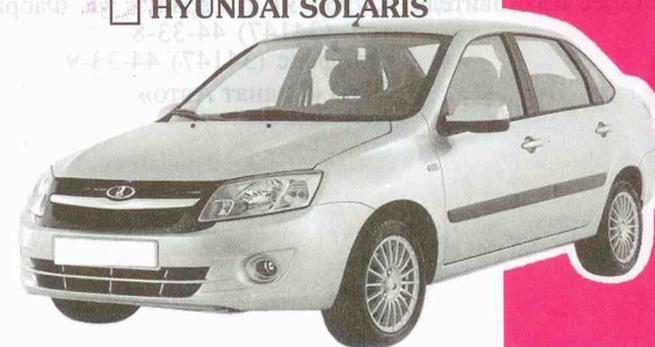
ВАЗ 2108
 ВАЗ 2109
 ГАЗ 3110
 ИЖ 2126
 ОКА
 МАТИЗ
 NIVA CHEVROLET
 LOGAN
 CHEVROLET LACETTI



ГРАНАТ
GRANAT

ЭЛЕКТРО-
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2104/05/07 | <input type="checkbox"/> Volkswagen Passat B3 |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2106 | <input type="checkbox"/> FIAT Doblo |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2108 | <input checked="" type="checkbox"/> Mercedes-Benz Vito |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2109 | <input type="checkbox"/> VW TRANSPORTER T4 |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2110 | <input type="checkbox"/> NIVA CHEVROLET |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 1118 Калина | <input type="checkbox"/> DAEWOO NEXIA |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2170 Приора | <input type="checkbox"/> CHEVROLET LACETTI |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2190 Гранта | <input type="checkbox"/> RENAULT LOGAN |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1102 Таврия | <input type="checkbox"/> DUSTER |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1103 Славута | <input type="checkbox"/> SANDERO |
| <input type="checkbox"/> АЗЛК 2141 | <input type="checkbox"/> LADA LARGUS |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3160 | <input type="checkbox"/> CHEVROLET LANOS |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3741 | <input type="checkbox"/> HYUNDAI ACCENT |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 21213 | <input type="checkbox"/> HYUNDAI SOLARIS |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3110 | |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3302 | |
| <input type="checkbox"/> ИЖ 2126 | |
| <input type="checkbox"/> МАЗ | |
| <input type="checkbox"/> КАМАЗ | |
| <input type="checkbox"/> МАТИЗ | |
| <input type="checkbox"/> ОКА | |



ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъемники (далее ЭСП) предназначены для подъема и опускания стекол дверей автомобилей различных моделей.

Устанавливаются взамен ручных стеклоподъемников.

Р - реечные электростеклоподъемники

Р.(модель).10 - на две передние двери; Р.(модель).20 - на две задние двери.

К - колесные электростеклоподъемники

КМ - (модель).10 - на две передние двери;

Левые ЭСП маркированы «Л», правые - «П».

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Номинальное напряжение питания, В.....12
Время подъема (опускания) не более, сек5
Номинальное усилие при подъеме, Н.....120
Потребляемый ток при номинальном усилии не более, А.....7,5
Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъемов, опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1. Установка ЭСП на автомобиль должна производиться в специализированных центрах квалифицированным персоналом.

3.2. Через 25-30 тыс. км пробега, трущиеся части механизма ЭСП смазывать консистентной смазкой «ШРУС-4» или «Литол-24».

3.3. Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1. Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня изготовления.

4.2. Изготовитель в течение гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес изготовителя: 427960 УР г. Саранул, ул. Фабричная, 1«г»

тел. (34147) 44-33-8

тел./факс (34147) 44-33-9

ООО «Гранат Авто»

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.Mercedes-Benz Vito.12 - передний правый.....	1
Р.Mercedes-Benz Vito.11- передний левый.....	1
Комплект монтажных и крепежных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6. МОНТАЖ

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП.

6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, сохранить штатный крепёж.

6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами (из комплекта монтажных и крепежных деталей).

6.5. Рассмотрена установка ЭСП в правую переднюю дверь:

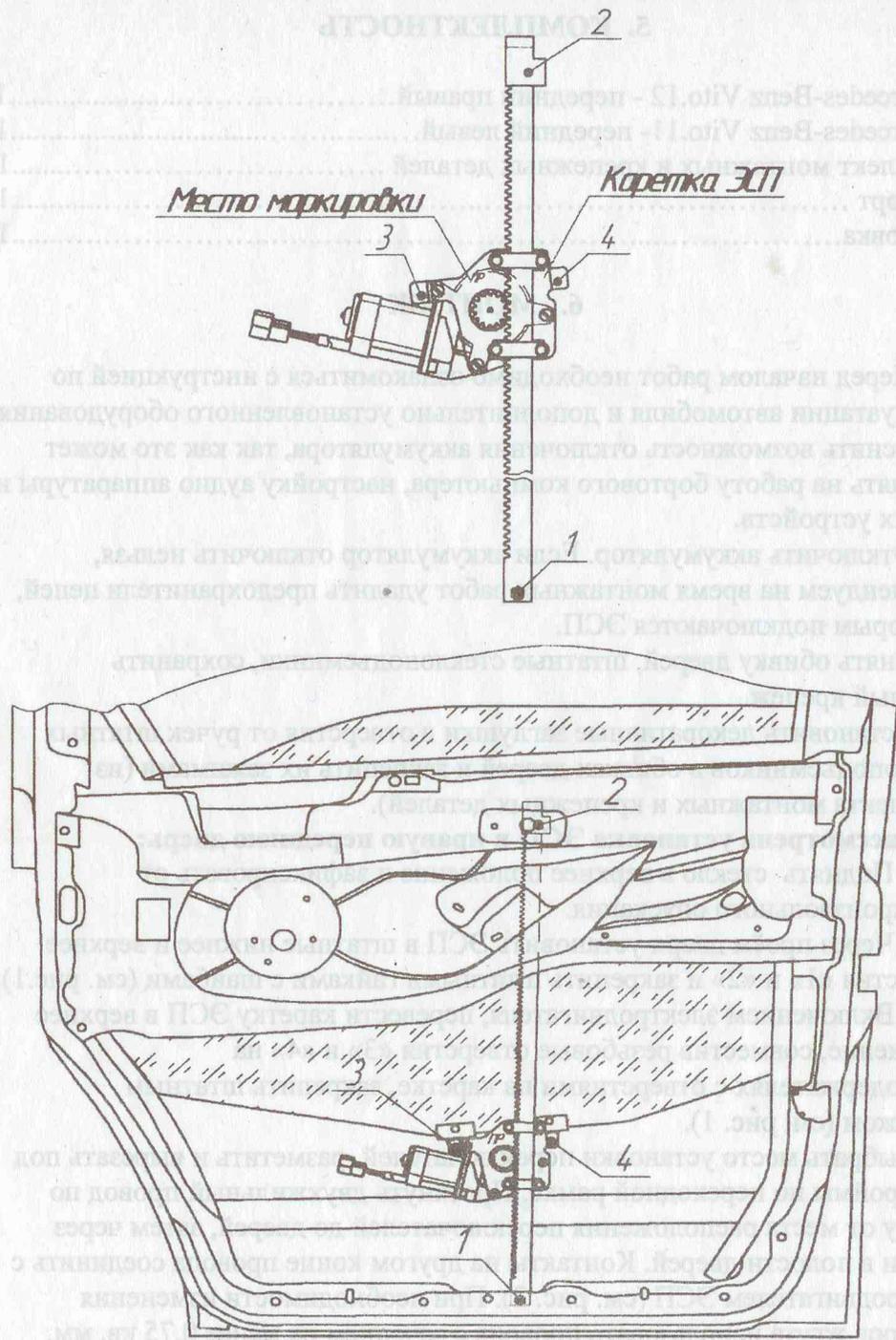
6.5.1. Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать от самопроизвольного опускания.

6.5.2. Через проём двери установить ЭСП в штатные нижнее и верхнее отверстия «1» и «2» и закрепить штатными гайками с шайбами (см. рис.1).

6.5.3. Включением электродвигателя, перевести каретку ЭСП в верхнее положение, совместив резьбовые отверстия «3» и «4» на стеклодержателях с отверстиями на каретке, закрепить штатным крепежом (см. рис. 1).

6.6. Выбрать место установки переключателей, разметить и вырезать под них проемы по переходной рамке. Протянуть двухжильный провод по салону от места расположения переключателей до дверей, затем через стойки в полости дверей. Контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута использовать провода с сечением не менее 0,75 кв. мм.

6.7. Разъемы соединить с переключателями для дальнейшего пробного включения ЭСП.



Установка ЭСП в правую переднюю дверь
рис 1

- 6.8. Выполнить соединения проводов питания и подсветки в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис. 2).
- 6.9. Присоединить аккумулятор.
- 6.10. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.11. Выключить габаритные огни.
- 6.12. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями. При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, необходимо поменять полярность подключения в месте соединения с электродвигателем.

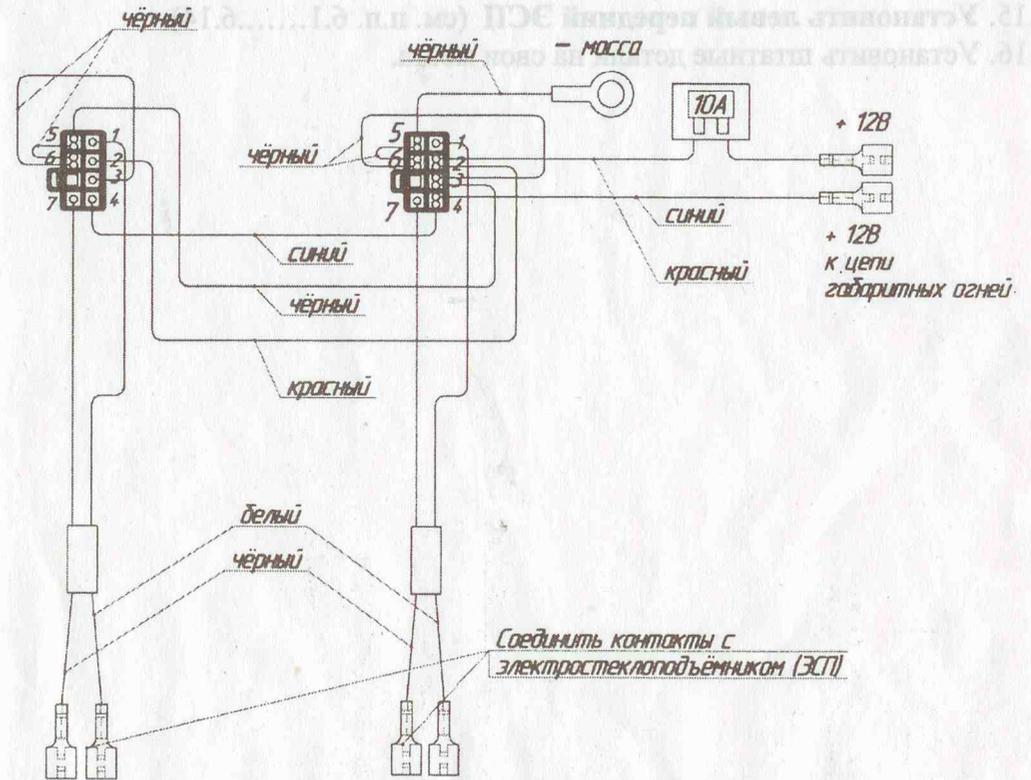


Рис. 2. Схема подключения электростеклоподъёмников к бортовой сети автомобиля.

6.13. Установить переключатели на свои места.

6.14. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепежными деталями.

После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.

6.15. Установить левый передний ЭСП (см. п.п. 6.1.....6.14).

6.16. Установить штатные детали на свои места.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Дата изготовления _____ 15 01 2013

ОТК _____ (подпись, печать)

Продан _____ (наименование предприятия, адрес)

Дата продажи _____

Рекламации от владельцев не принимаются в случаях:

- эксплуатации ЭСП с нарушениями требований настоящего руководства;
- внесения любых изменений в конструкцию ЭСП;
- замены стандартных узлов и деталей;
- самостоятельного ремонта.

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

ЭСП № _____

Установлены на станции техобслуживания _____ (наименование, адрес)

Дата установки _____

Заполняется ремонтным предприятием

Выполнены работы _____

Исполнитель _____

Владелец _____

Наименование предприятия, выполнившего ремонт

Подпись руководителя _____

« ____ » _____ 201 ____ г. М. П.

Гарантийные мастерские: 427960 УР г. Сарапул, ул. Фабричная, 1«г»
тел. (34147) 44-33-8, тел./факс (34147) 44-33-9