

# ГРАНАТ

---

# GRANAT

## ЭЛЕКТРО- СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> ВАЗ 2104/05/07 | <input type="checkbox"/> Volkswagen Passat B3               |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2106                  | <input type="checkbox"/> FIAT Doblo                         |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2108                  | <input type="checkbox"/> Mercedes-Benz Vito                 |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2109                  | <input type="checkbox"/> VW TRANSPORTER T4                  |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2110                  | <input type="checkbox"/> NIVA CHEVROLET                     |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 1118 Калина           | <input type="checkbox"/> DAEWOO NEXIA                       |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2170 Приора           | <input type="checkbox"/> CHEVROLET LACETTI                  |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2190 Гранта           | <input type="checkbox"/> RENAULT LOGAN<br>DUSTER<br>SANDERO |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1102 Таврия           | <input type="checkbox"/> LADA LARGUS                        |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1103 Славута          | <input type="checkbox"/> CHEVROLET LANOS                    |
| <input type="checkbox"/> АЗЛК 2141                 | <input type="checkbox"/> HYUNDAI ACCENT                     |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3160                  | <input type="checkbox"/> HYUNDAI SOLARIS                    |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3741                  |   |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 21213                 |   |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3110                  |   |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3302                  |   |
| <input type="checkbox"/> ИЖ 2126                   |   |
| <input type="checkbox"/> МАЗ                       |   |
| <input type="checkbox"/> КАМАЗ                     |   |
| <input type="checkbox"/> MATIZ                     |   |
| <input type="checkbox"/> ОКА                       |   |



# ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЁМНИКИ

## ПАСПОРТ

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъёмники (далее по тексту ЭСП) предназначены для подъёма и опускания стёкол дверей автомобилей различных моделей.

Устанавливаются взамен ручных стеклоподъёмников.

Р - реечные электростеклоподъёмники

Р.(модель).10 - на две передние двери; Р.(модель).20 - на две задние двери.

К - колёсные электростеклоподъёмники

КМ - (модель).10 - на две передние двери;

### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания, В .....12

Время подъёма (опускания) не более, сек .....5

Номинальное усилие при подъёме, Н .....120

Потребляемый ток при номинальном усилии не более, А .....7,5

Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъёмов, опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.

### 3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Установка ЭСП на автомобиль должна производиться в специализированных центрах квалифицированным персоналом.

3.2 Через 25-30 тыс. км пробега, трущиеся части механизма ЭСП смазывать консистентной смазкой «ШРУС-4» или «Литол-24».

3.3 Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

### 4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1 Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня изготовления.

4.2 Изготовитель в течении гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес дистрибьютера:

**Телефон:** +7 (495) 505 97 80

**Техподдержка:** +7 (495) 504 27 47; 8 (800) 505 83 50

**E-mail:** [info@rg-avto.ru](mailto:info@rg-avto.ru)

**Адрес:** 142171, Россия, МО, г. Щербинка, ул. Южная д.8

## 5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

P.2104.22 задний правый	1 шт.
P.2104.21 задний левый	1 шт.
Жгут для подключения	1 шт.
Переключатель 92.3709	2 шт.
Рамка переключателя 21093-680	2 шт.
Заглушка декоративная	2 шт.
Винт М6х10	4 шт.
Шайба стопорная М6	4 шт.
Гайка М6	2 шт.
Паспорт	1 шт.
Упаковка	1 шт.

## 6. МОНТАЖ

- 6.1 Данное изделие требует квалифицированной установки и настройки.
- 6.2 Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудиоаппаратуры и других устройств. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуется на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются электростеклоподъемники и освещение салона автомобиля.
- 6.3 При монтаже ЭСП применяются болты крепления кронштейна стекла, использовавшиеся для крепления ручных стеклоподъемников.
- 6.4 Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, боковые обивки под панелью приборов и убрать коврики с пола.
- 6.5 Для нормальной работы ЭСП, усилие перемещения стекла в направляющих должно быть 6-7 кг. Для уменьшения усилия нанесите на уплотнители силиконовую смазку.
- 6.6 Установить заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей.
- 6.7 Выполнить два отверстия размером 25х39 мм для переключателей в удобном для водителя месте.
- 6.8 В случае отсутствия отверстий в стойках дверей и дверях для жгута питания просверлить отверстия диаметром 14мм в соответствии с рис.2 и защитить металл в зоне отверстий нитроэмалью.
- 6.9 Обеспечить свободное перемещение стекла вверх и вниз за счёт регулировки направляющих:
- вверх - под небольшим усилием пальца рури;
  - вниз - под собственным весом.
- Если же стекло перемещается тяжело, необходимо:
- Проверить наличие ворса на уплотнителях стекла (на старых автомобилях). Если ворс изношен или отсутствует, заменить уплотнители.
  - Снять слой резины в 1мм с уплотнителя стекла согласно рис.1, вид В.
- 6.10 Выпрямить полку внутренней панели двери на длине 30мм согласно рис.1, вид А.
- 6.11 Разметить и просверлить два отверстия  $\varnothing 7$ мм на внутренней панели двери с координатами согласно рис.1 (вид А - отверстие №1 для крепления верхнего кронштейна направляющей, вид Б - отверстие №2 для нижнего кронштейна).
- 6.12 Установка ЭСП в двери:
- 6.12.1 Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать его от самопроизвольного опускания.
- 6.12.2 Ввести ЭСП в дверь и предварительно закрепить верхнюю часть рейки в точке №1 винтом М6х10 с шайбой стопорной М6 (из комплекта монтажных деталей), нижнюю часть рейки в точке №2 винтом М6х10, гайкой М6 и стопорной шайбой (см. рис.1).
- 6.12.3 Опуская стекло вниз совместить отверстия пластины подъема стекла с отверстиями на держателе стекла и закрепить их в точках №3 используя планки и винты М5 из комплекта крепления ручных стеклоподъемников.
- 6.13 Через отверстия в стойках дверей и дверях, протянуть кабели в салон и проложить их до переключателей. Защитить провода жгута питания между дверью и стойкой двери эластичной трубкой для предотвращения изломов при открывании и закрывании двери.
- 6.14 Подключить кабели согласно схемы подключения (см. рис.3).
- ВНИМАНИЕ: ПРОВОДА РАСПОЛОЖЕННЫЕ ВНУТРИ ДВЕРИ, В ТОМ ЧИСЛЕ КАБЕЛИ К ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЮ, НЕ ДОЛЖНЫ КАСАТЬСЯ ПОДВИЖНЫХ ЧАСТЕЙ ЭСП. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ СОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СКРУТКОЙ ЖИЛ. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ИЗМЕНЕНИЯ РАЗМЕРОВ ЖГУТА ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРОВОДА С СЕЧЕНИЕМ НЕ МЕНЕЕ 0,75 кв. мм.**
- 6.15 Присоединить клемму "минус" к аккумулятору.
- 6.16 Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.17 Выключить габаритные огни.
- 6.18 Пробным включением проверить работоспособность ЭСП (стекло должно перемещаться плавно без рывков и заеданий).
- 6.19 Затянуть окончательно винты крепления ЭСП.
- 6.20 Установить штатные детали на свои места.

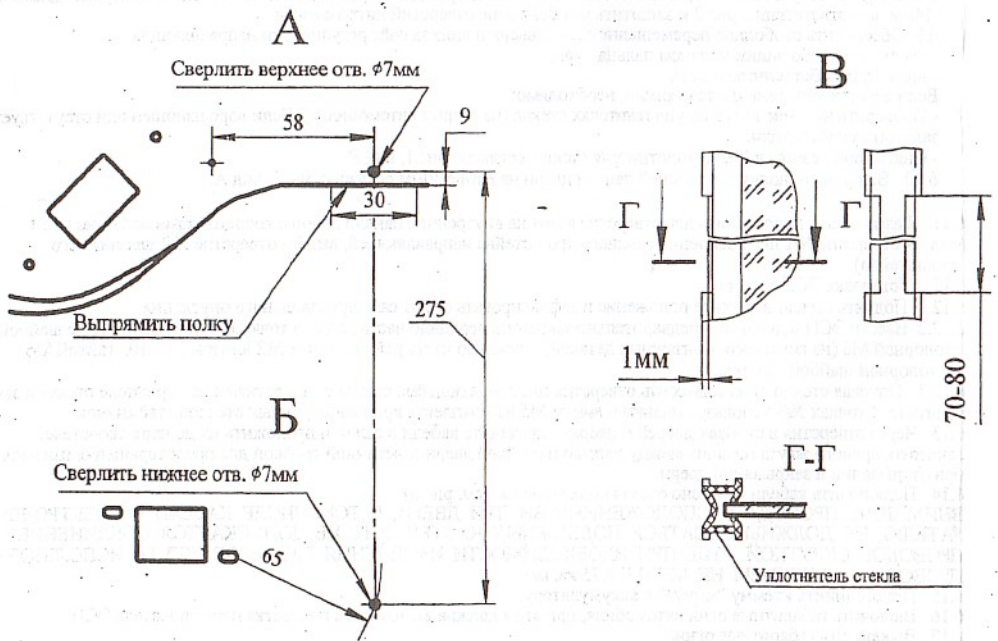
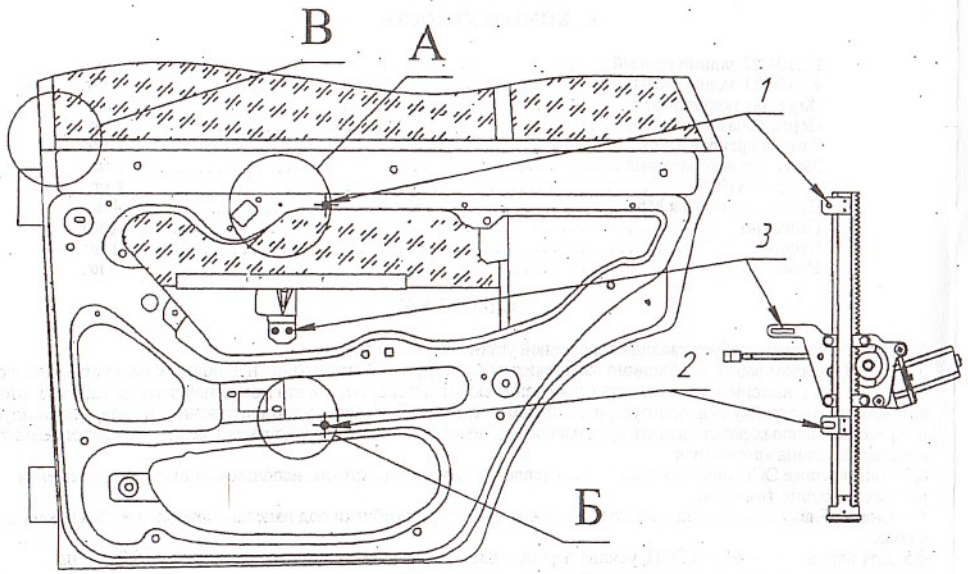


Рис.1  
Установка ЭСП в заднюю правую дверь

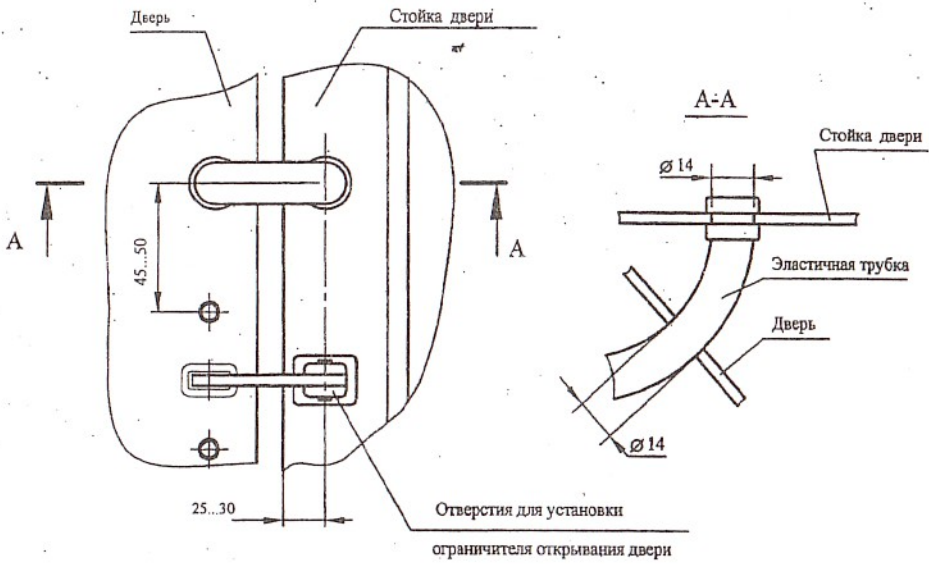


Рис.2  
Разметка отверстий для проводов жгута

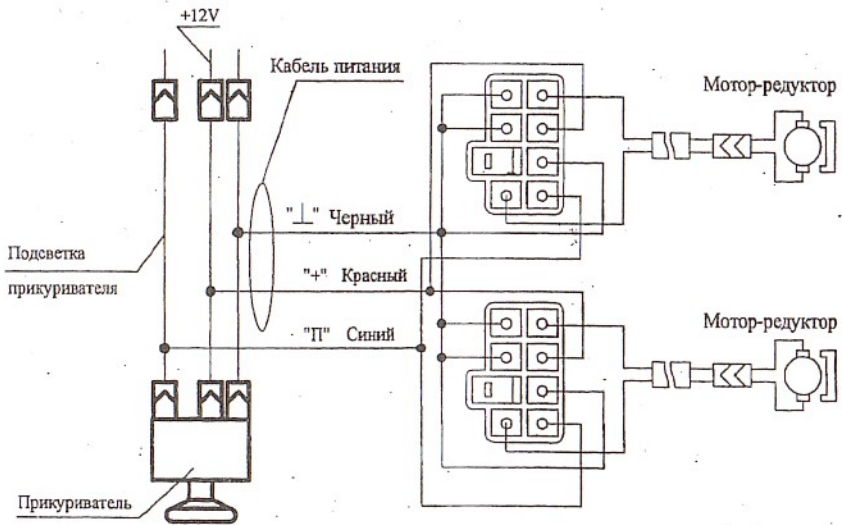
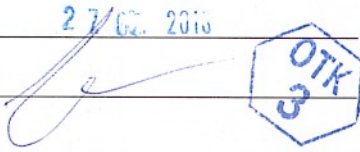


Рис.3  
Схема подключения ЭСП

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ПРОДАЖЕ

Дата изготовления \_\_\_\_\_ 27.06.2010

ОТК \_\_\_\_\_  
(подпись, печать) 

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_

### Рекламации от владельцев не принимаются в случаях:

- эксплуатации ЭСП с нарушениями требований настоящего руководства;
- внесения любых изменений в конструкцию ЭСП;
- замены стандартных узлов и деталей;
- самостоятельного ремонта.

## ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

ЭСП № \_\_\_\_\_

Установлены на станции техобслуживания \_\_\_\_\_  
(наименование, адрес)

Дата установки \_\_\_\_\_

Заполняется ремонтным предприятием

Выполнены работы \_\_\_\_\_

Исполнитель \_\_\_\_\_

Владелец \_\_\_\_\_

Наименование предприятия, выполнившего ремонт

Подпись руководителя \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

М.П.

**Для моделей:**

**ВАЗ 2104**

**ВАЗ 2105**

**ВАЗ 2106**

**ВАЗ 2107**

**ВАЗ 2109**

**ВАЗ 2110**

**ВАЗ 21213**

**ГАЗ 3110**

**ГАЗ 3302**

**УАЗ 3160**

**КАМАЗ**

**LANOS**

**АЗЛК 2141**

**ВАЗ 2190 Гранта**

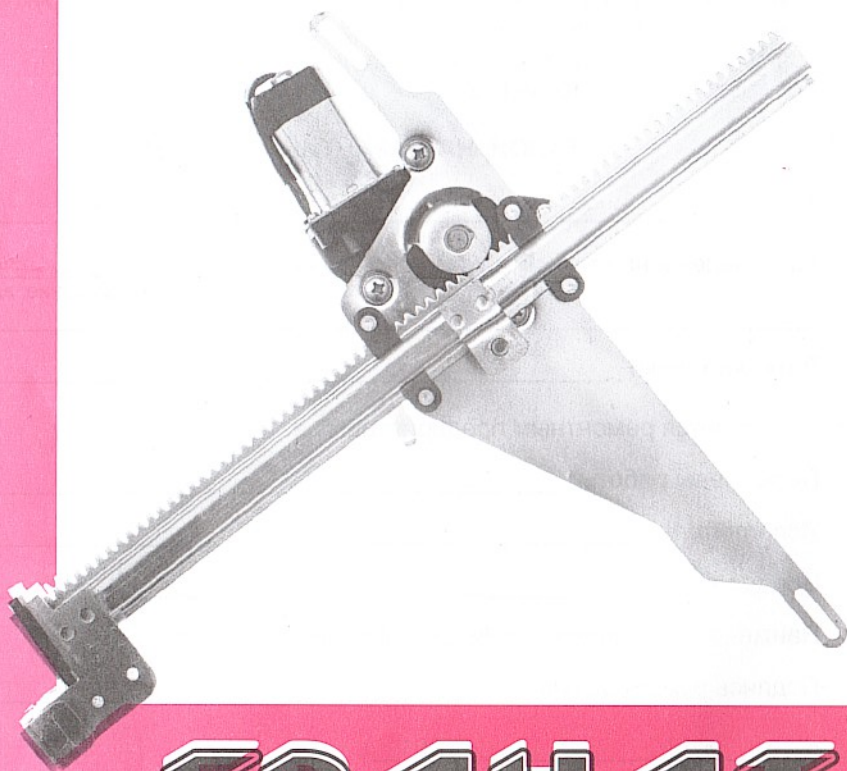
**ВАЗ 1118 Калина**

**ВАЗ 2170 Приора**

**ВАЗ 2123 Niva Chevrolet**

**Renault Logan**

**HYUNDAI SOLARIS**



**ГРАНАТ**  
**GRANAT**