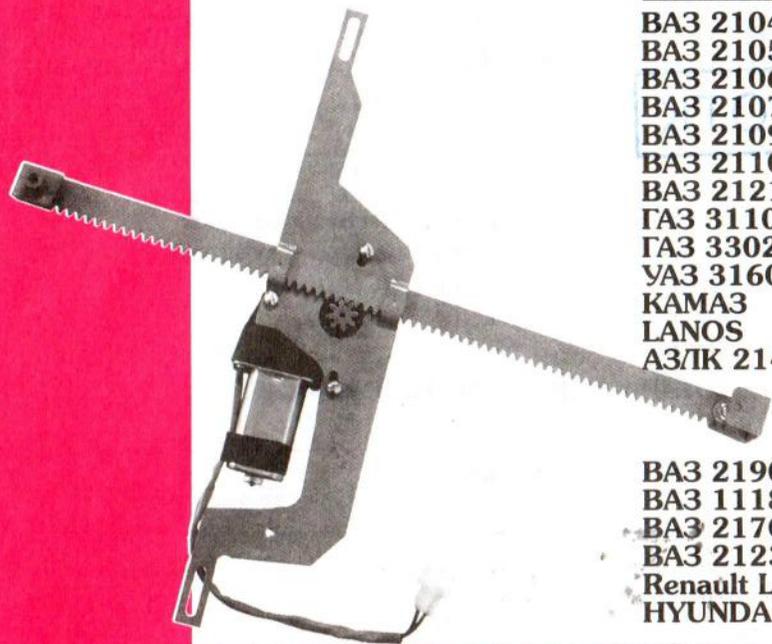


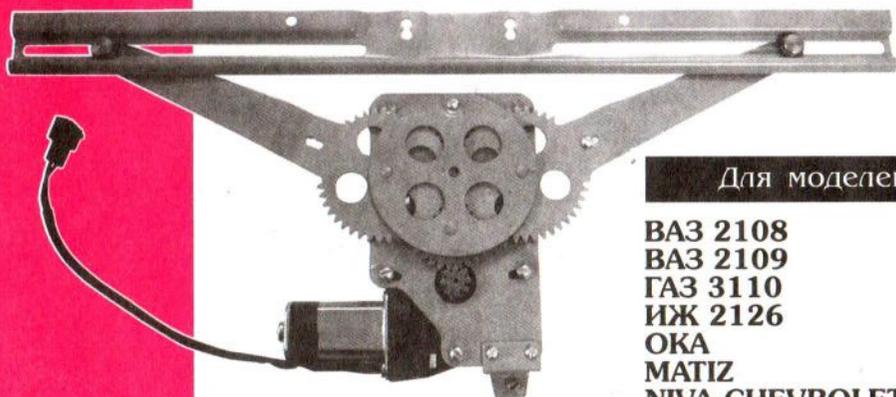
Для моделей:

BA3 2104
BA3 2105
BA3 2106
BA3 2107
BA3 2109
BA3 2110
BA3 21213
ГАЗ 3110
ГАЗ 3302
УАЗ 3160
КАМАЗ
LANOS
АЗ/ЛК 2141



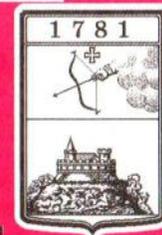
BA3 2190 Гранта
BA3 1118 Калина
BA3 2170 Приора
BA3 2123 Niva Chevrolet
Renault Logan
HYUNDAI SOLARIS

ГРАНАТ
GRANAT



Для моделей:

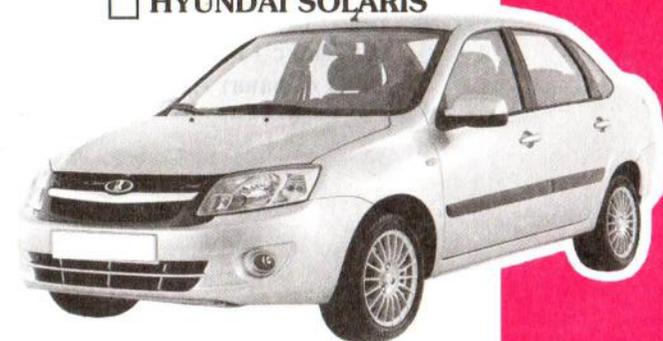
BA3 2108
BA3 2109
ГАЗ 3110
ИЖ 2126
ОКА
MATIZ
NIVA CHEVROLET
LOGAN
CHEVROLET LACETTI



ГРАНАТ
GRANAT

ЭЛЕКТРО-
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> BA3 2104/05/07 | <input type="checkbox"/> Volkswagen Passat B3 |
| <input type="checkbox"/> BA3 2106 | <input type="checkbox"/> FIAT Doblo |
| <input type="checkbox"/> BA3 2108 | <input type="checkbox"/> Mercedes-Benz Vito |
| <input type="checkbox"/> BA3 2109 | <input type="checkbox"/> VW TRANSPORTER T4 |
| <input type="checkbox"/> BA3 2110 | <input type="checkbox"/> NIVA CHEVROLET |
| <input type="checkbox"/> BA3 1118 Калина | <input type="checkbox"/> DAEWOO NEXIA |
| <input type="checkbox"/> BA3 2170 Приора | <input type="checkbox"/> CHEVROLET LACETTI |
| <input type="checkbox"/> BA3 2190 Гранта | <input type="checkbox"/> RENAULT LOGAN
DUSTER
SANDERO |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1102 Таврия | <input type="checkbox"/> LADA LARGUS |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1103 Славута | <input type="checkbox"/> CHEVROLET LANOS |
| <input checked="" type="checkbox"/> АЗ/ЛК 2141 | <input type="checkbox"/> HYUNDAI ACCENT |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3160 | <input type="checkbox"/> HYUNDAI SOLARIS |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3741 | |
| <input type="checkbox"/> BA3 21213 | |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3110 | |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3302 | |
| <input type="checkbox"/> ИЖ 2126 | |
| <input type="checkbox"/> МАЗ | |
| <input type="checkbox"/> КАМАЗ | |
| <input type="checkbox"/> MATIZ | |
| <input type="checkbox"/> ОКА | |



ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъемники (далее ЭСП) предназначены для подъема и опускания стекол дверей автомобилей различных моделей.

Устанавливаются взамен ручных стеклоподъемников.

Р - реечные электростеклоподъемники

Р.(модель).10 - на две передние двери; Р.(модель).20 - на две задние двери.

К - колесные электростеклоподъемники

КМ - (модель).10 - на две передние двери;

Левые ЭСП маркированы «Л», правые - «П».

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Номинальное напряжение питания, В.....	12
Время подъема (опускания) не более, сек	5
Номинальное усилие при подъеме, Н.....	120
Потребляемый ток при номинальном усилии не более, А.....	7,5
Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъемов, опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.	

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1. Установка ЭСП на автомобиль должна производиться в специализированных центрах квалифицированным персоналом.

3.2. Через 25-30 тыс. км пробега, трущиеся части механизма ЭСП смазывать консистентной смазкой «ШРУС-4» или «Литол-24».

3.3. Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1. Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня изготовления.

4.2. Изготовитель в течение гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес изготовителя: 427960 УР г. Сарapul, ул. Фабричная, 1«г»

тел. (34147) 44-33-8

тел./факс (34147) 44-33-9

ООО «Гранат Авто»

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.2141 (АЗЛК).11 - передний левый.....	1
Р.2141 (АЗЛК).12 - передний правый.....	1
Комплект монтажных и крепежных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6. МОНТАЖ

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП.

6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, сохранить штатный крепёж.

6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами (из комплекта монтажных и крепежных деталей).

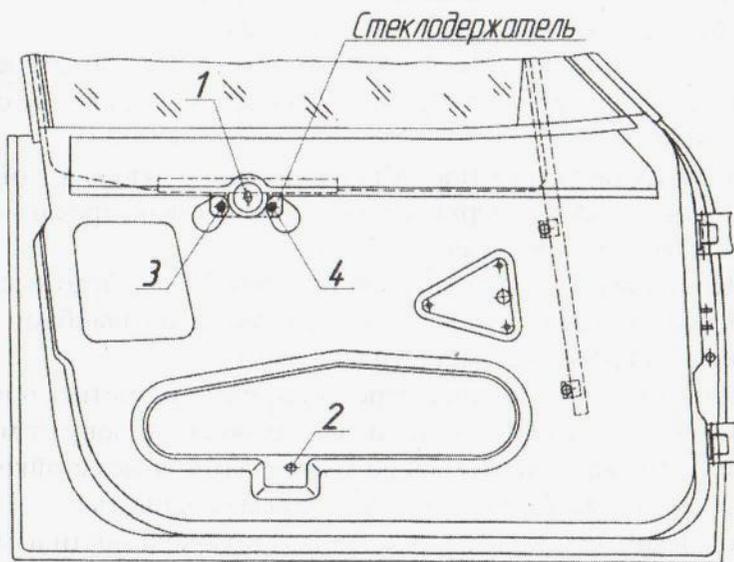
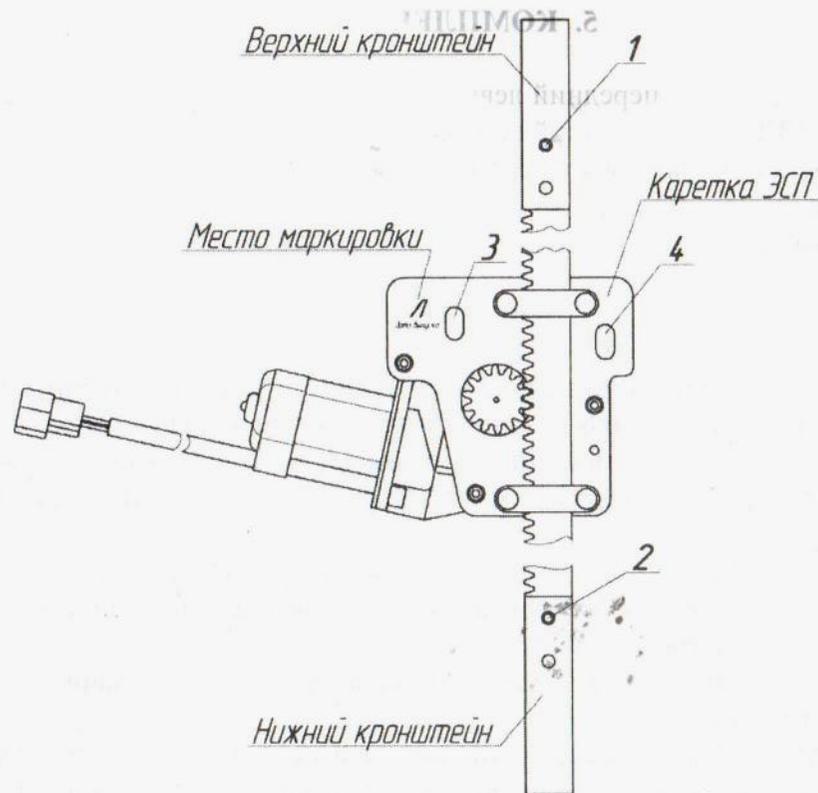
6.5. Просверлить отверстия диаметром 14 мм в стойках дверей и дверях для прокладки проводов по салону. Защитить металл в зоне отверстий нитроземью.

6.6. Рассмотрена установка ЭСП в переднюю левую дверь:

6.6.1. Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать от самопроизвольного опускания.

6.6.2. Через нижний проём двери установить ЭСП в штатные нижнее и верхнее отверстия «1» и «2» и закрепить гайками с шайбами из комплекта монтажных и крепежных деталей (см. рис 1).

6.7. Выбрать место установки переключателей, разметить и вырезать под них проёмы. Протянуть двухжильный провод по салону от места расположения переключателей до дверей, затем через стойки в полости дверей. Контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута использовать провода с сечением не менее 0,75 кв. мм.



Установка ЭСП в переднюю левую дверь.
Рис. 1.

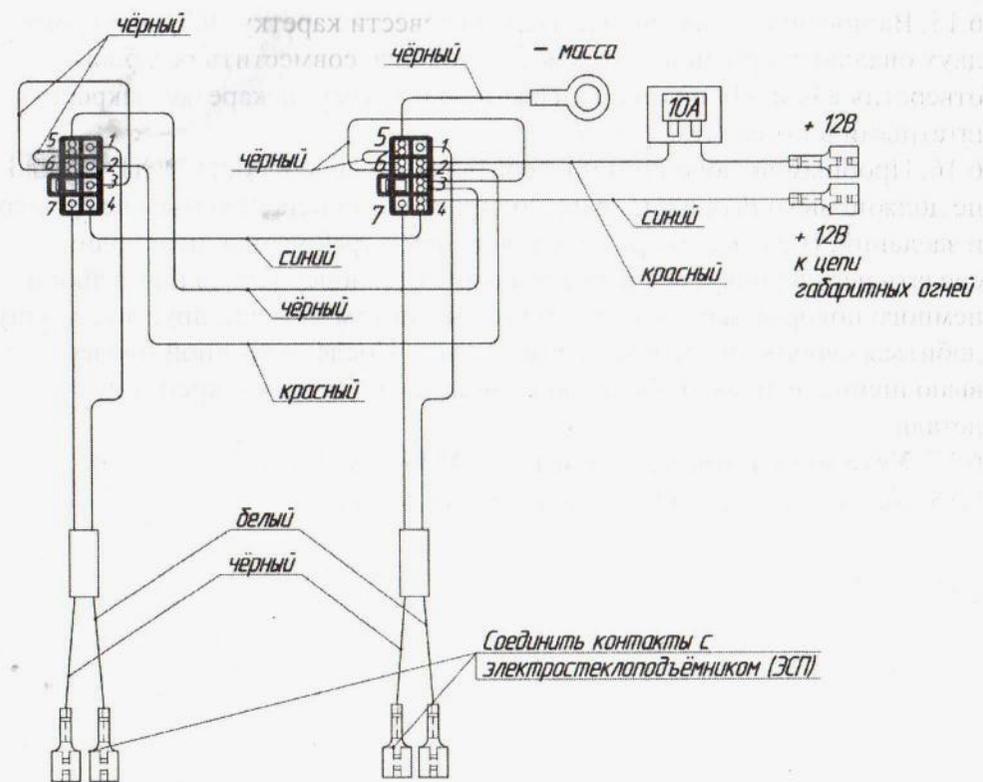


Рис. 2. Схема подключения электростеклоподъёмников к бортовой сети автомобиля.

- 6.8. Разъемы соединить с переключателями для дальнейшего пробного включения ЭСП.
 - 6.9. Выполнить соединения проводов питания и подсветки в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис. 2).
 - 6.10. Присоединить аккумулятор.
 - 6.11. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
 - 6.12. Выключить габаритные огни.
 - 6.13. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями.
- При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, необходимо поменять полярность подключения в месте соединения с электродвигателем ЭСП.
- 6.14. Установить переключатели на свои места.

6.15. Включением электродвигателя перевести каретку ЭСП до уровня двух овальных проёмов, опуская стекло вниз, совместить резьбовые отверстия «3» и «4» на стеклодержателе с пазами на каретке, закрепить штатными винтами (см. рис. 1).

6.16. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо сделать регулировку, ослабив крепление стеклодержателя или рейки и немного поворачивая стекло или весь механизм в ту или другую сторону, добиться свободного перемещения стекла. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.

6.17. Установить правый передний ЭСП (см. п.п. 6.1.....6.16).

6.18. Установить штатные детали на свои места.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Дата изготовления _____ 04 2015 _____

ОТК _____ (подпись, печать)

Продан _____ (наименование предприятия, адрес)

Дата продажи _____

Рекламации от владельцев не принимаются в случаях:

- эксплуатации ЭСП с нарушениями требований настоящего руководства;
- внесения любых изменений в конструкцию ЭСП;
- замены стандартных узлов и деталей;
- самостоятельного ремонта.

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

ЭСП № _____

Установлены на станции техобслуживания _____
(наименование, адрес)

Дата установки _____

Заполняется ремонтным предприятием

Выполнены работы _____

Исполнитель _____

Владелец _____

Наименование предприятия, выполнившего ремонт _____

Подпись руководителя _____

« _____ » _____ 201__ г. М. П.

Гарантийные мастерские: 427960 УР г. Сарепул, ул. Фабричная, 1«г»
тел. (34147) 44-33-8, тел./факс (34147) 44-33-9