

Рис.2

Установка ЭСП в левую дверь



ООО «Димитровградский завод  
стеклоподъемников»

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ  
ГОСТ ИСО 9001-2011 (ИСО 9001:2008) Регистрационный № РОСС RU.АЯ52.И00024

ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ДЗС 311-610403К-12

## ПАСПОРТ

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъемники (далее по тексту ЭСП) предназначены для подъема и опускания стёкол передних дверей автомобилей Mercedes Sprinter и их модификаций. Устанавливаются взамен ручных стеклоподъемников. Комплекуются электроприводом "MABUCHI MOTOR".

### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания, В	12
Время подъема (опускания), не более, сек	5
Номинальное усилие при подъеме, Н	120
Потребляемый ток при номинальном усилии, не более, А	7,5

Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъёмов, опускания стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.  
В электропривод ЭСП встроен термовыключатель, размыкающий цепь питания при перегрузках двигателя на время более 1,5 сек. Возобновление работы электропривода возможно после возврата термовыключателя в исходное состояние. Время возврата - не более 10 сек.

### 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

ДЗС 311-6104030-21 задний правый	1 шт.
ДЗС 311-6104031-21 задний левый	1 шт.
Жгут Х90-3724002	1шт.
Переключатель 92.3709	2шт.
Рамка переключателя 21093-680	2шт.
Заглушка декоративная	2шт.
Зажим заглушки	2шт.
Винт М6х10	2шт.
Гайка М6	4шт.
Шайба гровер 6	4шт.
Паспорт	1шт.

### 4. МОНТАЖ

4.1 Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудиоаппаратуры и других устройств.

4.2 Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.

4.3 Снять обивку дверей, демонтировать штатные стеклоподъемники.

4.4 Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами.

4.5 Рассмотрена установка ЭСП в левую дверь:

4.5.1 Поднять стекло вверх и зафиксировать от самопроизвольного опускания.

4.5.2 Разметить и просверлить два отверстия Ø7мм в соответствии с рис. 2.

4.5.3 Установить ЭСП в последовательности: ввести ЭСП в полость двери, совместить и завести ось пластины ЭСП в обойму стекла (см. рис.4), ввести нижний болт ЭСП в нижнее отверстие двери, совместить отверстие верхнего кронштейна ЭСП с верхним отверстием двери (см. рис. 3) и окончательно закрепить ЭСП.

ВНИМАНИЕ: ВЕРХНИЙ КРОНШТЕЙН ЭСП КРЕПИТСЯ НА ПАНЕЛИ ДВЕРИ СО СТОРОНЫ ОБИВКИ ДВЕРИ.  
4.5.4 В случае заедания направляющей ЭСП о полку панели двери следует отогнуть полку двери в месте указанном на рис. 2, см. п.4.

4.6 Выполнить отверстия в удобном для водителя месте для установки переключателей управления ЭСП (см. рис.5).

4.7 Протянуть кабели до соответствующих ЭСП через отверстия дверей и отверстия в стойках. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис.1).

**ВНИМАНИЕ: ПРОВОДА РАСПОЛОЖЕННЫЕ ВНУТРИ ДВЕРИ, В ТОМ ЧИСЛЕ КАБЕЛИ К ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЮ, НЕ ДОЛЖНЫ КАСАТЬСЯ ЗУБЬЕВ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ЭСП. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ СОЕДИНЕНИЯ ПРОВОДОВ ВЫПОЛНЯТЬ СКРУТКОЙ ЖИЛ. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ИЗМЕНЕНИЯ РАЗМЕРОВ ЖГУТА ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРОВОДА С СЕЧЕНИЕМ НЕ МЕНЕЕ 0,75 кв. мм.**

4.8 Присоединить аккумулятор.

4.9 Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателей ЭСП. Выключить габаритные огни.

4.10 Пробными включениями проверить работу ЭСП. Стекло должно перемещаться плавно, без рывков и заеданий. При несоответствии направления движения стекла направлению указанному на переключателях (вверх, вниз) необходимо поменять полярность подключения проводов в месте соединения с электродвигателем ЭСП.

4.11 Установить правый ЭСП (см. п.4.3....4.5).

4.12 Установить штатные детали на свои места.

## 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1 Через каждые 25....30 тыс. км. пробега трущиеся части рычажного механизма ЭСП смазывать консистентной смазкой ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74 или ЛИТОЛ-24 ГОСТ 21150-87.

5.2 Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

## 6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ,

Комплект электростеклоподъемников соответствует ТУ 4573-005-25387508-2006 и требованиям технической документации.

Дата изготовления 1 с. 10. 2017

Штамп ОТК (подпись)  

Ф.И.О. и подпись упаковщика входящих в комплект изделий \_\_\_\_\_

Продан (наименование предприятия, адрес) \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

## 7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1 Изготовитель гарантирует соответствие ЭСП требованиям ТУ 4573-005-25387508-2006 и технической документации при соблюдении условий транспортировки, хранения и эксплуатации.

7.2 Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня изготовления.

7.3 Изготовитель в течении гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес изготовителя: 433513, Ульяновская обл., г.Димитровград, пр. Автостроителей, 83,  
ООО "Димитровградский Завод Стеклоподъемников"  
Тел./факс (84235) 7-67-89, web site: www.dzstp.ru

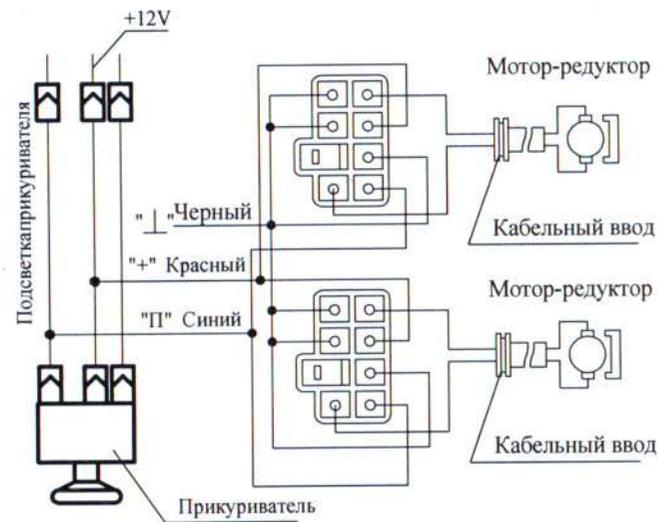


Рис.1

Схема подключения ЭСП к бортовой сети автомобиля.

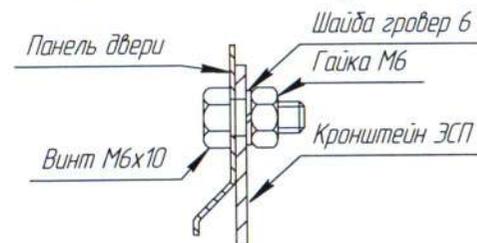


Рис.3

Крепление кронштейна ЭСП с панелью двери (точка 1 на рис.2)

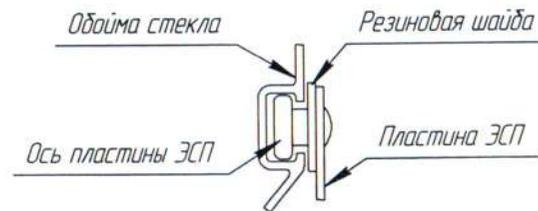


Рис.4

Крепление пластины ЭСП с обоймой стекла (точка 2 на рис.2)

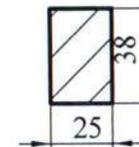


Рис.5

Разметка отверстия для установки переключателя