



ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

для автомобиля ХЕНДЭ-АКЦЕНТ (Э)

ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъемники (далее ЭСП) предназначены для подъема и опускания стекол передних дверей автомобиля «Хендэ-Акцент», и его модификаций. Устанавливаются взамен штатных стеклоподъемников.

Комплектуется электроприводом:

- ПРОМТЕХ или МАБ BOSCH

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Номинальное напряжение питания, В 12
 Время подъема (опускания), не более, сек 5
 Номинальное усилие при подъеме, Н 120
 Потребляемый ток при номинальном усилии, не более, А 7,5
 Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъемов, опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.

В электропривод ЭСП встроен термореле, размыкающий цепь питания при перегреве двигателя на время более 1,5 сек. Возобновление движения стекла возможно после возврата термореле в исходное состояние. Время возврата не более 10 сек.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

А - 11 передний левый	1
А - 12 передний правый	1
Винт М6х10	8
Шайба стопорная	8
Заглушка декоративная	2
Жезик	2
Паспорт	1
Упаковка	1

4. МОНТАЖ

4.1. Данное изделие требует квалифицированной установки и настройки.

4.2. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установить оборудование и выявить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудиопараметры и других устройств.

Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуется на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются электроподъемники и освещение салона автомобиля.

4.3. При монтаже ЭСП применяются винты-саморезы, использовавшиеся для крепления стекла к штатным стеклоподъемникам.

4.4. Снять обшивку дверей, штатные стеклоподъемники, боковые обивки под панелью приборов и убрать коврики с пола.

4.5. Для предотвращения поломки опускаемого стекла, рекомендуется извлечь стекло из двери на время проведения монтажа ЭСП.

4.6. Установить заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обшивках дверей.

Переключатели располагаются в любом удобном для водителя месте, для этого необходимо вырезать соответствующие отверстия (см. рис.2).

Примечание: перед установкой стеклоподъемников необходимо снять шестимассовые наконечники установленные на зубчатых секторах ЭСП.

4.7. При отсутствии штатной электропроводки, через отверстия в стойках дверей, кабельный ввод проложить кабели к электродвигателям ЭСП.

4.8. Подключить кабели согласно электросхеме автомобиля. Обратите внимание на то, что ток коммутации при управлении ЭСП составляет до 7,5А в номинальном режиме, в момент останова в крайних положениях стекла до 20А. Поэтому силовая цепь, к которой подключены ЭСП, должна иметь соответствующее сечение провода, и должна быть защищена предохранителем не менее 20А.

4.9. Привести клемму «минус» к аккумулятору или вставить предохранитель.

4.10. Установка ЭСП в передние двери.

4.10.1. Установить ЭСП в дверь рис 1 и предварительно закрепить места 1, 3 и 4.

4.10.2. Подключить мотор-редуктор ЭСП к кабелю питания. С помощью переключателей ЭСП перевести рычажную систему в нижнее положение до уровня, когда крепежные отверстия 5 на подвижной направляющей 6 выйдут из зоны перекрытия рычагами.

4.10.3. Вставить стекло в дверь. Опустив стекло, совместить крепежные отверстия стекла с пазами 5 на подвижной направляющей 6. Прижав стекло к задней обшивке двери закрепить штатными винтами-саморезами.

Внимательно проверить расположенные внутри двери, в том числе шайбы и электроды стекла, не должны касаться подвижных частей ЭСП.

Не допускается соединение проводов выполнять скруткой!

4.10.4. Затянуть крепеж. Проверит наличие гарантированного зазора между механизмом ЭСП и стеклом. Пробными, кратковременными включениями проверить работу ЭСП.

Для исключения попадания влаги на колодку электродвигателя, закрепить ее на наружной стороне внутренней панели двери.

4.11. Установить штатные детали на свои места.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1. Через каждые 25...30 тыс. км. пробега трудные части рычажного механизма и сектор ЭСП смазывать консистентной смазкой ШРУС - 4 или ЛИТОЛ-24.

5.2. Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект электроподъемников соответствует ГОСТ Р 52230-2004, ТУ 4541-001-13054345-2000 и требованиям технической документации.

Дата изготовления _____

Шаги ОТК _____

Продан (наименование организации, адрес) _____

Дата продажи _____

7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1. Изготовитель гарантирует соответствие ЭСП требованиям ГОСТ Р 52230-2004, ТУ 4541-001-13054345-2000 и технической документации при соблюдении условий транспортировки, хранения и эксплуатации.

7.2. Гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца со дня установки на автомобиль. При отсутствии даты установки - гарантийный срок устанавливается со дня продажи.

7.3. Изготовитель, в течение гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес изготовителя: 426008, г. Ижевск, ул. Пушкинская, 268

ООО «НПК «Прогресс»

тел./ факс. (3412) 43-02-32

www.npk-progress.ru

E-mail: kbpat@udm.ru

Гарантийные мастерские:

г. Москва, тел. (495) 710-07-78

г. Н. Повгород, тел. (8312) 13-33-39

Корешок отрывного гарантийного талона на гарантийный ремонт в течение 24 месяцев гарантии.

Изыл « _____ » _____ 200 ____ г.

Механик _____

(Фамилия, подпись)

X

ООО «НПК»Прогресс»

426008, г. Ижевск, ул. Пушкинская, 268

Талон на гарантийный ремонт электроподъемников передних дверей автомобиля «Хендэ-Акцент» (Э)

ЭСП _____

установлены на станции техобслуживания _____

(наименование, адрес)

Дата установки _____

Заполняется ремонтным предприятием

Выполнены работы _____

Исполнитель _____

Виделец _____

Наименование предприятия, выполнившего ремонт _____

Подпись руководителя _____

Дата " ____ " _____ 200 ____ г.

М.П.

Внутренняя панель левой передней двери

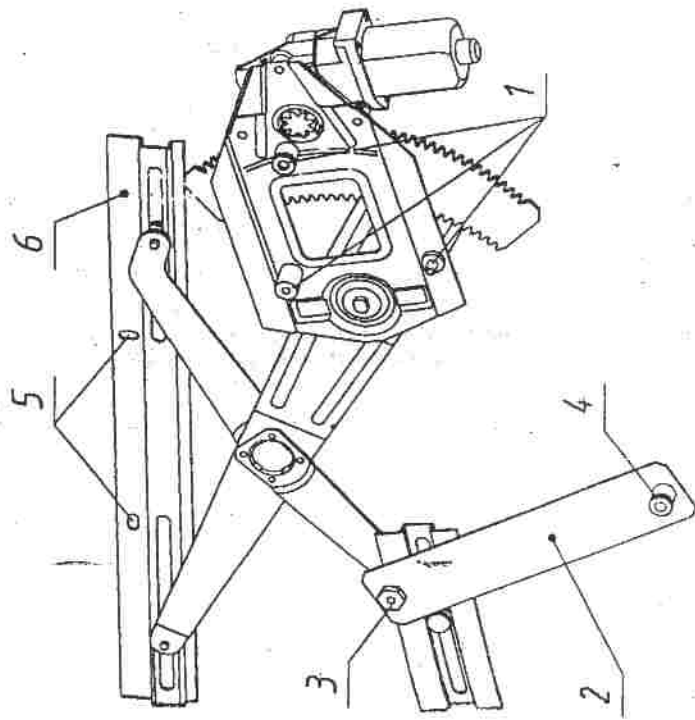
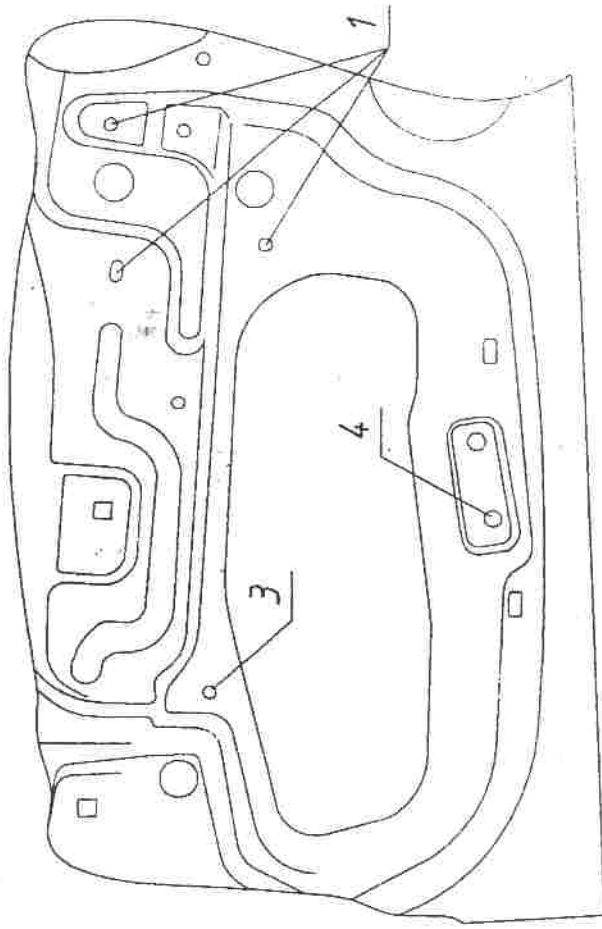


Рис. 1
Установка ЭСП

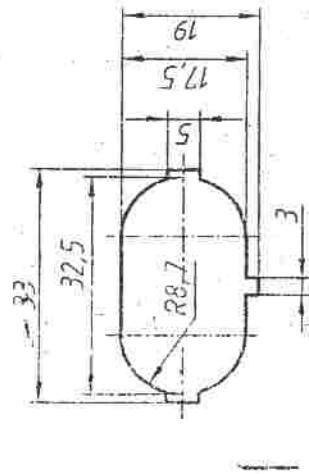


Рис. 2
Отверстие для
установки переключателя

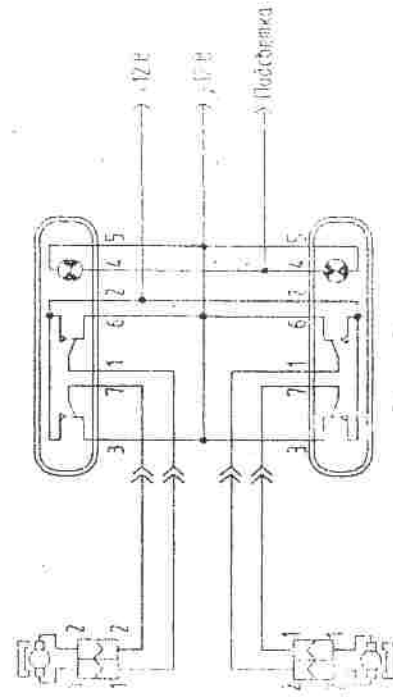


Рис. 3
Схема подключения