



ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ
ЭСП 2107(Э)



П А С П О Р Т

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Электростеклоподъемники (далее ЭСП) предназначены для подъема и опускания стекол дверей автомобиля ВАЗ –2104, 2105, 2107. Устанавливаются взамен ручных стеклоподъемников. Комплекуются электроприводом:

- BOSCH ПРОМТЕХ типа МАБ

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Номинальное напряжение питания, В.....	12
Время подъема (опускания), не более, сек.....	5
Номинальное усилие при подъеме, Н.....	120
Потребляемый ток при номинальном усилии, не более, А.....	7,5

Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъемов, опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

2107-11 передний левый.....	1
2107-12 передний правый.....	1
Винт М6х20.....	2
Винт М6х10.....	4
Шайба стопорная 6.....	10
Гайка М6.....	6
Декоративная заглушка.....	2
Зажим.....	2
Упаковка.....	1
Паспорт.....	1

4. МОНТАЖ

4.1. Данное изделие требует квалифицированной установки и настройки.

4.2. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудиоаппаратуры и других устройств.

Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуется на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются электростеклоподъемники и освещение автомобиля.

4.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, боковые обивки под панелью приборов.

4.4. Установить заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей.

4.5. Просверлить отверстия (А) диаметром 14мм в стойках дверей и дверях для установки кабельного ввода в соответствии с рис.1. Защитить металл в зоне отверстий нитроэмалью.

4.6. Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать его от самопроизвольного опускания.

4.7. Демонтировать направляющую стекла

4.8. Выполнить два отв. диаметром 7мм на внутренней панели двери по разметке, см. рис.2. Для разметки отверстий рекомендуется использовать штангенциркуль.

4.9. Установить ЭСП в дверь: на место крепления штатного стеклоподъемника - привод ЭСП, в отв. диам.7-короткую направляющую. Левые ЭСП обозначены буквой "Л", правые - буквой "П". Закрепить основание гайками М6 со стопорными шайбами, направляющую - винтами М6 с шайбами.

Примечание: если на зубчатых секторах ЭСП установлены пластмассовые наконечники, то перед установкой стеклоподъемников, их необходимо снять.

4.10. Установить на место демонтированную направляющую.

4.11. Подключить ЭСП к переключателям.

Внимание: провода расположенные внутри двери, в том числе кабели к эл.двигателю, не должны касаться подвижных частей ЭСП.

Не допускается соединение проводов выполнять скруткой жил.

Для исключения попадания влаги на колодку электростеклоподъемника, закрепите ее на наружной стороне внутренней панели двери.

4.12. Присоединить клемму "минус" к аккумулятору автомобиля.

4.13. Включить габаритные огни автомобиля. При этом должна включиться подсветка переключателя.

Выключить габаритные огни.

4.14. Перевести рычаг ЭСП в верхнее положение, совместить направляющую (3) с кронштейнами обоймы стекла(4). Закрепить направляющую винтами М5 (см. рис.3).

4.15. Обращаем внимание - передние двери автомобиля узкие, поэтому осторожно, пробными включениями опустите и поднимите стекло. Движение стекла должно быть плавным, без рывков и заеданий.

Вероятной причиной посторонних звуков при опускании стекла может явиться касание короткого и длинного рычагов. Для исключения касания рекомендуется оттянуть внутреннюю панель двери или подогнуть кронштейны стекла.

Если в верхнем положении стекло становится с перекосом, допускается компенсировать перекося за счет подгиба кронштейна Б направляющей 3 (рис. 3).

Движение стекла вверх вниз должно соответствовать обозначениям на переключателях. При несоответствии необходимо поменять места проводов на кабеле электродвигателя.

4.16. Установите демонтированные детали на свои места. Замените штатный винт крепления подлокотника (место В рис.3) на винт М6х20 из комплекта крепежных деталей.

Внимание: во избежание поломки деталей электростеклоподъемника, усилие перемещения стекла в направляющих должно быть не более 6 кг. Для уменьшения трения стекла в направляющих, нанесите на направляющие специальную силиконовую смазку.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1. Через каждые 25...30 тыс. км. пробега трущиеся части рычажного механизма и сектор ЭСП смазывать консистентной смазкой ШРУС – 4 или ЛИТОЛ-24.

5.2. Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект электростеклоподъемников соответствует ГОСТ Р 52230-2004, ТУ 4541-001-13054345-2000 и требованиям технической документации.

Дата изготовления _____
 ОТК (печать) _____
 Продав (наименование предприятия, адрес) _____
 Дата продажи _____

7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1. Изготовитель гарантирует соответствие ЭСП требованиям ГОСТ Р 52230-2004, ТУ 4541-001-13054345-2000 и технической документации при соблюдении условий транспортировки, хранения и эксплуатации.

7.2. Гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца со дня установки на автомобиль. При отсутствии даты установки - гарантийный срок устанавливается со дня продажи.

7.3. Изготовитель в течение гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес изготовителя: 426000, г. Ижевск, ул. Пушкинская, 268
 ООО "Прогресс-АвтоТехОборудование", т./ф. (3412) 43-02-32
 www.npk-progress.ru E-mail: kbpato@udm.ru.

Гарантийные мастерские:
 г. Москва, тел. (495) 710-07-78
 г. Н. Новгород, тел. (8312) 13-33-39

Корешок отрывного талона на гарантийный ремонт
 в течение 24 месяцев гарантии
 Изъят « _____ » _____ 200 ____ года
 Механик _____
 (Фамилия, подпись)

ООО «Прогресс-АвтоТехОборудование»
 426000, г. Ижевск, ул. Пушкинская, 268

Талон на гарантийный ремонт
 электростеклоподъемников ЭСП 2107(Э)

ЭСП _____
 установлен на станции техобслуживания _____

 (наименование СТО, адрес)

Дата установки _____

Заполняется ремонтным предприятием
 Выполнены работы _____

Исполнитель _____
 Владелец _____
 Наименование предприятия, выполнившего ремонт _____

Подпись руководителя _____

Установка кабельного ввода



Рис. 1

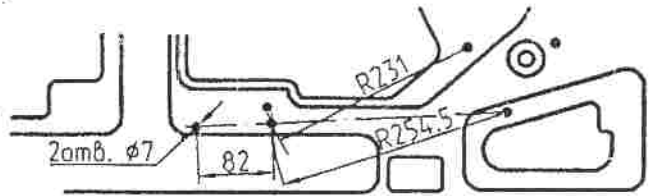


Рис. 2 Схема разметки внутренней панели левой передней двери
 Последовательность разметки дополнительных отверстий:
 - засечками R231 мм и R254,5 мм разметить первое отверстие;
 - провести линию через размеченное и нижнее отверстие прибора ручного стеклоподъемника;
 - из продолжения линии, на расстоянии 82 мм разметить второе отверстие.

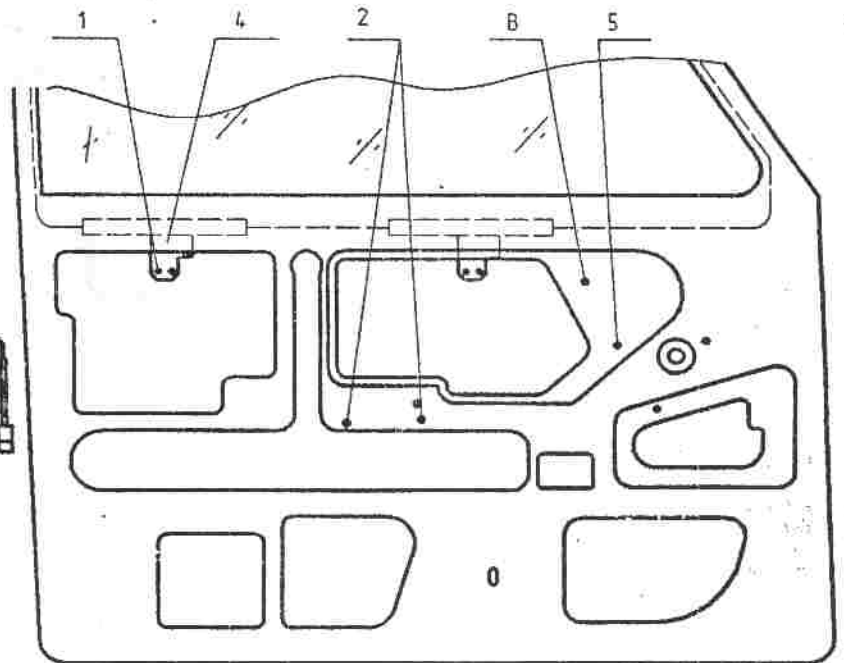
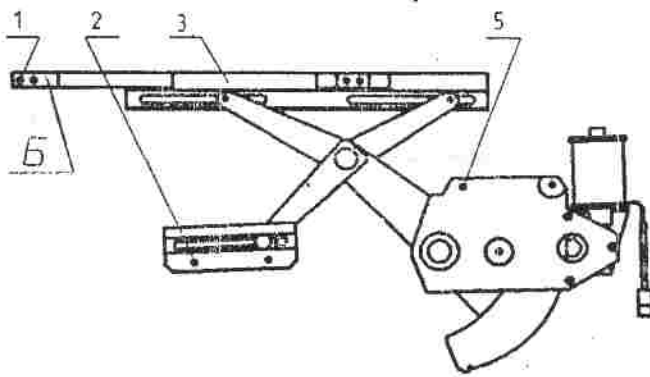


Рис. 3 Установка ЭСП в левую переднюю дверь