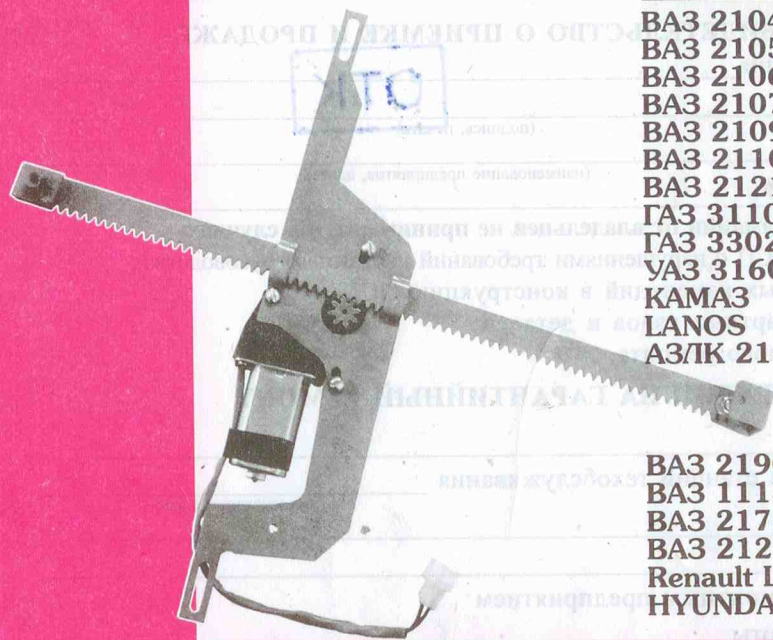


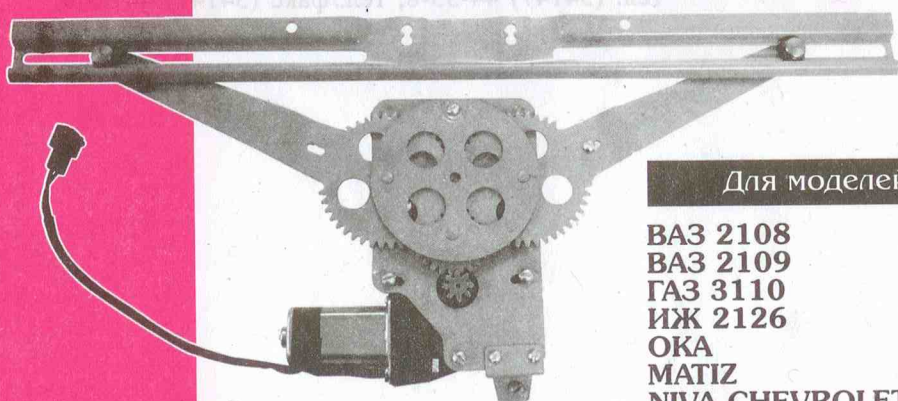
Для моделей:

BA3 2104
BA3 2105
BA3 2106
BA3 2107
BA3 2109
BA3 2110
BA3 21213
GA3 3110
GA3 3302
UA3 3160
КАМАЗ
LANOS
АЗЛК 2141



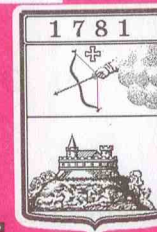
BA3 2190 Гранта
BA3 1118 Калина
BA3 2170 Приора
BA3 2123 Niva Chevrolet
Renault Logan
HYUNDAI SOLARIS

ГРАНАТ
GRANAT



Для моделей:

BA3 2108
BA3 2109
GA3 3110
ИЖ 2126
ОКА
MATIZ
NIVA CHEVROLET
LOGAN
CHEVROLET LACETTI



ГРАНАТ
GRANAT

ЭЛЕКТРО-
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> BA3 2104 | <input type="checkbox"/> VW TRANSPORTER T4 |
| <input type="checkbox"/> BA3 2105 | <input type="checkbox"/> NIVA CHEVROLET |
| <input type="checkbox"/> BA3 2106 | <input type="checkbox"/> DAEWOO NEXIA |
| <input type="checkbox"/> BA3 2107 | <input type="checkbox"/> CHEVROLET LACETTI |
| <input type="checkbox"/> BA3 2108 | <input type="checkbox"/> RENAULT LOGAN |
| <input checked="" type="checkbox"/> BA3 2109 | <input type="checkbox"/> DUSTER |
| <input type="checkbox"/> BA3 2110 | <input type="checkbox"/> SANDERO |
| <input type="checkbox"/> BA3 1118 Калина | <input type="checkbox"/> LADA LARGUS |
| <input type="checkbox"/> BA3 2170 Приора | <input type="checkbox"/> CHEVROLET LANOS |
| <input type="checkbox"/> BA3 2190 Гранта | <input type="checkbox"/> HYUNDAI ACCENT |
| <input type="checkbox"/> АЗЛК 2141 | <input type="checkbox"/> HYUNDAI SOLARIS |
| <input type="checkbox"/> UA3 3160 | |
| <input type="checkbox"/> BA3 21213 | |
| <input type="checkbox"/> GA3 3110 | |
| <input type="checkbox"/> GA3 3302 | |
| <input type="checkbox"/> ИЖ 2126 | |
| <input type="checkbox"/> КАМАЗ | |
| <input type="checkbox"/> MATIZ | |
| <input type="checkbox"/> ОКА | |



ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъемники (далее ЭСП) предназначены для подъема и опускания стекол дверей автомобилей различных моделей.

Устанавливаются взамен ручных стеклоподъемников.

Р - реечные электростеклоподъемники

Р.(модель).10 - на две передние двери; Р.(модель).20 - на две задние двери.

К - колесные электростеклоподъемники

КМ - (модель).10 - на две передние двери;

Левые ЭСП маркированы «Л», правые - «Пр».

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Номинальное напряжение питания, В.....12
Время подъема (опускания) не более, сек5
Номинальное усилие при подъеме, Н.....120
Потребляемый ток при номинальном усилии не более, А.....7,5
Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъемов, опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1. Установка ЭСП на автомобиль должна производиться в специализированных центрах квалифицированным персоналом.

3.2. Через 25-30 тыс. км пробега, трущиеся части механизма ЭСП смазывать консистентной смазкой «ШРУС-4» или «Литол-24».

3.3. Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1. Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня изготовления.

4.2. Изготовитель в течение гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес изготовителя: 427960 УР г. Сарapul, ул. Фабричная, 1«г»

тел. (34147) 44-33-8

тел./факс (34147) 44-33-9

ООО «Гранат Авто»

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.2109.11-передний левый.....	1
Р.2109.12-передний правый.....	1
Комплект монтажных и крепежных деталей.....	1
Паспорт.....	1
Упаковка.....	1

6. МОНТАЖ

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП.

6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, сохранить штатный крепеж.

6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами (из комплекта монтажных и крепежных деталей).

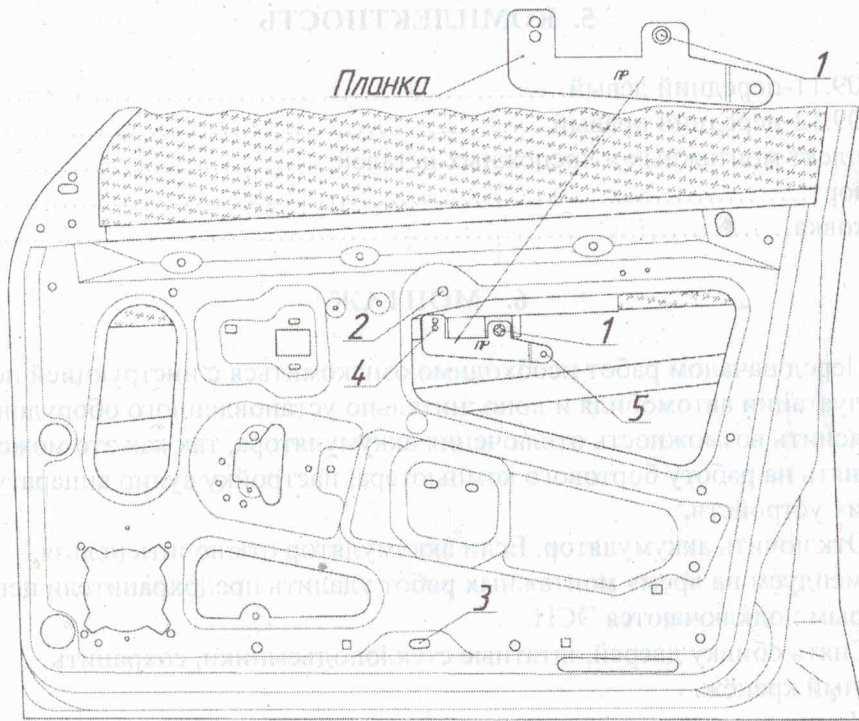
6.5. Рассмотрена установка ЭСП в переднюю правую дверь.

6.5.1. Перед вводом ЭСП в полость двери необходимо к стеклодержателю прикрутить планку из комплекта монтажных и крепежных деталей («Пр» - при установке правого ЭСП, «Л» - при установке левого ЭСП) винтом М6 с потайной головкой (из комплекта монтажных и крепежных деталей) в отверстие «1» (см. рис. 1).

6.5.2. Через верхний проём двери установить ЭСП в штатные верхнее и нижнее отверстия «2» и «3» (см. рис 2), закрепить штатными шайбами с гайками М6.

6.5.3. Опуская стекло вниз, совместить отверстие «4» на стеклодержателе с пазом на каретке, закрепить штатным винтом М6. Совместить отверстие «5» на планке с пазом на каретке, закрепить штатным винтом М6, гайкой, шайбой (см. рис.2).

6.6. Выбрать место установки переключателей, разметить и вырезать под них проемы. Протянуть двухжильный провод по салону от места установки переключателей до дверей, затем через стойки в полости дверей.



Установка планки на стеклодержатель в переднюю правую дверь

Рис. 1

Контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 3). При необходимости изменения размеров жгута использовать провода с сечением не менее 0,75 кв.мм.

6.7. Разъёмы соединить с переключателями для дальнейшего пробного включения ЭСП.

6.8. Выполнить соединения проводов питания и подсветки в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис 3).

6.9. Присоединить аккумулятор.

6.10. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.

6.11. Выключить габаритные огни.

6.12. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями. При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, необходимо поменять полярность подключения в месте соединения с электродвигателем.

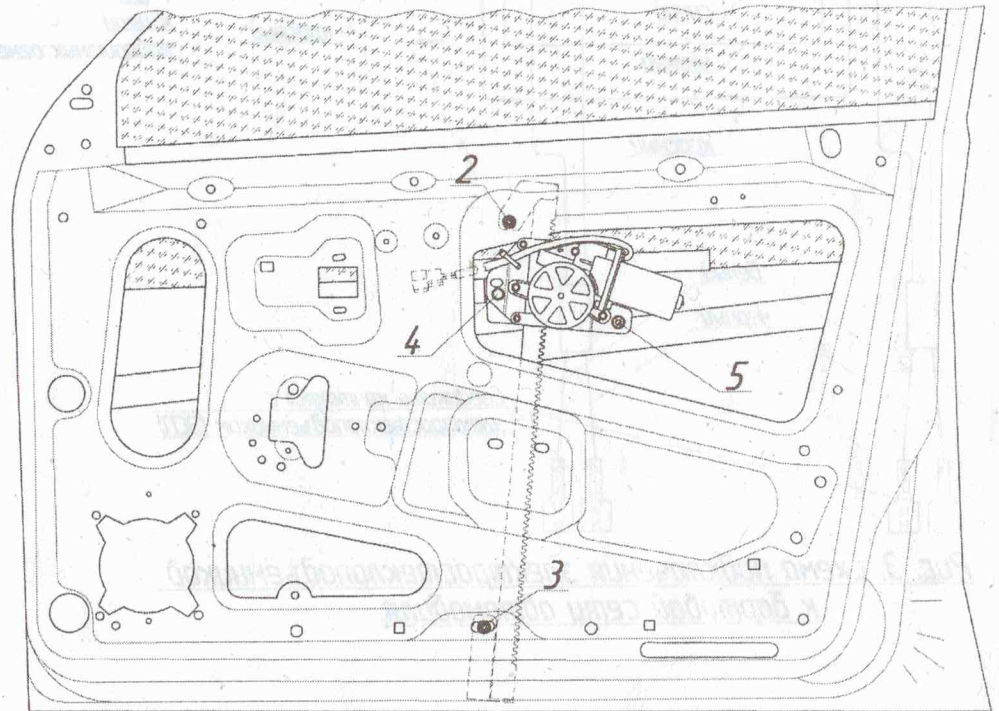
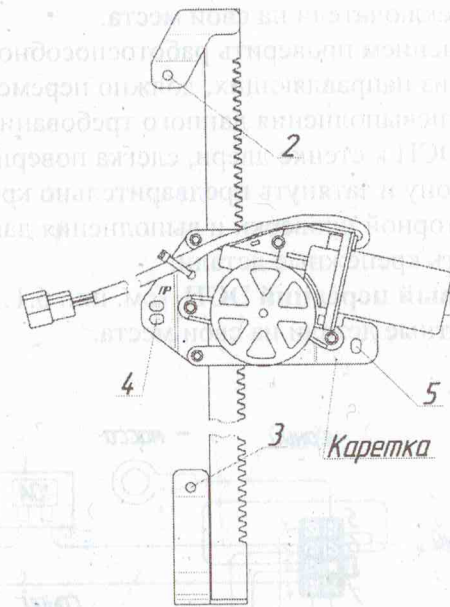


Рисунок 2. Установка ЭСП в переднюю правую дверь.

